



DE SNEKER PAN
— SEDERT 1913 —

2026 BULLETIN



Foto: Tom Coehoorn



Vriend van of Club van 100 De Sneker Pan

JA graag word ik

– Vriend van Stichting De Sneker Pan (minimaal € 25 / jaar)

– Lid Club van 100 (minimaal € 100 / jaar)

Stichting De Sneker Pan heeft tot taak het skûtsje De Sneker Pan in de vaart te houden. Om mee te kunnen blijven strijden om de hoogste plaatsen in het SKS klassement, werken we samen met schipper en bemanning continu aan verbeteringen. Voor dit onderhoud en materialen zoals zeilen, gaffel, verf en mast is geld nodig. Ik betaal mee om er voor te zorgen dat De Sneker Pan in staat is om met het beste materiaal aan de start te verschijnen.

Voor- en achternaam: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Plaats: _____

Telefoonnummer: _____

E-mail: _____

IBAN: _____

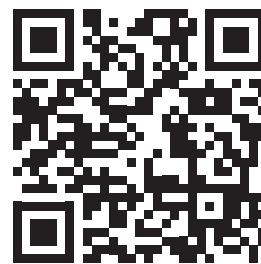
Hierbij geef ik Stichting De Sneker Pan toestemming om jaarlijks € _____

van mijn bankrekening te incasseren. **Club van 100 lid geworden? Na ontvangst van het bedrag ontvangt u de nieuwe cap.**

Naam: _____

Voor akkoord: _____

**Stuur dit formulier naar: Stichting De Sneker Pan, Postbus 456, 8600 AL Sneek,
Mail je gegevens naar hetty@desnekerpan.nl of scan de QR-code hiernaast.**



**Scan de QR-code
om je makkelijk
online aan
te melden!**

**Ook te koop in
onze webshop
www.desnekerpan.nl**





VAN DE VOORZITTER

Na elf jaar penningmeester te zijn geweest, mag ik mij sinds 1 januari van dit jaar de trotse voorzitter noemen van Stichting De Sneker Pan. Graag wil ik mijn voorganger Pier bedanken voor zijn grote inzet en betrokkenheid in de afgelopen tien jaar.

Het is prachtig om te ervaren hoeveel enthousiasme het skûtsjesilen en De Sneker Pan oproepen bij jong en oud. Alleen al het noemen van de naam Sneker Pan brengt een schat aan herinneringen, anekdotes en verhalen naar boven.

Als bestuur zijn wij dan ook dankbaar dat wij, samen met schipper, bemanning en vele

vrijwilligers, mogen bijdragen aan het behoud van deze prachtige traditie.

Voor het komende seizoen zijn de sportieve verwachtingen hooggespannen. Met twee nieuwe, ervaren bemanningsleden en een nieuwe fok zijn de voorwaarden aanwezig om mooie prestaties neer te zetten. Dat werd al zichtbaar met het behalen van de eerste prijs tijdens Lemmer Ahoy 2026.

Graag spreken wij onze dank uit aan de sponsoren van het Dicky van der Werffonds, de leden van de Club van 100, onze donateurs, vrijwilligers en trouwe supporters. Dankzij hun betrokkenheid en steun kunnen wij De

Sneker Pan in de vaart houden en blijven meestrijden in de voorhoede van de vloot. Om De Sneker Pan ook in de toekomst op koers te houden, blijft financiële steun onmisbaar. Daarom zullen wij ons dit seizoen actief inzetten om nog meer fans, ambassadeurs en betrokkenen aan onze stichting te verbinden.

Wij kijken uit naar een prachtig nieuw seizoen en hopen u te ontmoeten op en rond de mooie Fryske marren.

Namens het bestuur,
Tjalling Wiersma
Voorzitter Stichting De Sneker Pan

Bestuur 2026



Tjalling Wiersma
Voorzitter



Hetty Groninger
Secretaris



Klaas Hoekstra
Penningmeester



Wouter Huijsman
Technische Zaken



Bente Vallinga
Public Relations

COLOFON

REDACTIE & EINDREDACTIE

Bente Vallinga, Riemie van Dijk

FOTOGRAFIE

Thomas Vaer Fotografie

OPMAAK/VORMGEVING

 Morekop Grafische Communicatie. www.morekop.com



Jappie Visser

WE MAKEN ER EEN MOOI SEIZOEN VAN!

Vraag je schipper Jappie Visser om het zeilseizoen tot aan nu toe in één woord te omschrijven? Dan is het antwoord: "Lekker!"

KORT VOORSEIZOEN, VROEGE BOUWVAK

"Dit jaar hadden we een paar kleine wisselingen in de bemanning. Ron Stienstra en Marc de Groot zijn erbij gekomen. Dan is het eerst kijken: wie schuif ik waar heen? Dan is het afwachten en het pakte goed uit!

We zijn mooi bijtijds begonnen met trainen, want de bouwvak is vroeg dit jaar. We willen onze tijd goed benutten. Qua weer tijdens de training, hebben we het elke keer goed getroffen. De dingen die we besproken hebben, zijn goed opgepakt."

TRAININGSWEEKEND OP

EARNEWÂLD: ZEILEN OP SMAL WATER

"De laatste paar jaar hebben we geen trainingsweekend gehad. De jaren daarvoor

was dat standaard. Nu de ploeg al wat langer bij elkaar is, had een trainingsweekend op Earnewâld weer zin. Het hele zeilen is daar heel anders. Het vraagt 'Fingerspitzengefühl'. De trim moet anders, je moet anders door de wind. Zeilen op smal water is een aparte manier van zeilen, maar wel leuk om te doen. Je kunt heel gauw hele mooie, maar ook heel snel verkeerde slagen maken. Iets dat je veel punten kan schelen."

DE EERSTE KRACHTMETING

"Lemmer Ahoy was onze eerste krachtmeting. Grou kreeg een protest, waardoor wij doorschoven naar de eerste plaats. Mooi, maar er vallen ook kanttekeningen bij te plaatsen. Soms zitten schepen nog maar net op het water. Soms hebben ze nieuw materiaal, waaraan ze in het weekend nog moeten werken. Het is leuk dat je wint, maar het heeft niets te maken met het kampioenschap. Zeilen in de bouwvak is een andere dimensie. Tijdens Lemmer Ahoy wilde ik wat dingen uitproberen met het nieuwe tuig. Vorig jaar hadden we daar weinig mee gezeild, omdat ik het wilde bewaren voor de bouwvak. Haha, dat liep toen even anders. Nu op Lemmer Ahoy pakte het mooi uit.

Ik vind Lemmer Ahoy een prachtig evenement. We zeilen hier samen met de IFKS skûtsjes, een mooie club. Met licht weer zijn de IFKS skûtsjes in het voordeel. Mooi van Lemmer Ahoy is ook, dat je in drie dagen zes wedstrijden zeilt. Daar doe je in een kampioenschap een hele week over. Als 's ochtends de wedstrijd niet goed verloopt, heb je 's middags weer een kans. Tussen de wedstrijden door heb je twee uur pauze, waarin de andere klassen starten. In die tijd kun je kijken: wat beviel wel en niet? Dan kun je zaken aanpassen en direct uitproberen."

HET NIEUWE ZEIL EN HET TRAININGSZEIL

"Na Lemmer Ahoy kwamen de Sprintwedstrijden, die wat minder goed verliepen. Maar dat is ook mooi: dan kom je weer met de voetjes op de grond. Je bent niet zomaar bij de top. Als je het deksel op de neus krijgt, weet je zeker dat er nog wat te winnen valt.

In de Sprintwedstrijden heb ik het nieuwe zeil er weer af gehaald vanwege de slijtage. Je wilt het materiaal niet overbelasten, voordat je aan het kampioenschap begint. Dus gebruikten we het trainingszeil. Dat is niet super, maar er valt wel mee te zeilen. Tijdens die wedstrijden traiden we op de start, handelingen aan boord en omgaan met de omstandigheden.

Helaas ging de Waterpoortrace niet door vanwege te harde wind. Als het weer een beetje oké is bij de Foarwedstriid wil ik het nieuwe zeil er weer op zetten."

FORMULE EN VOLGSCHIP

"In eerste instantie moesten we er bij de berekening van de nieuwe formule 350 kilo's bij doen en zeil inleveren. Na de hermeting mogen we ons aantal vierkante meters zeil houden en hoeven we slechts 70 kilo toe te voegen. Er is voor ons eigenlijk niets veranderd.

Dit jaar kunnen we weer gebruik maken van volgschip 'de Union' en schipper Jan van Dam. Daar ben ik erg blij mee. Nu hebben we in de bouwvak een goed schip, waarop iedereen zijn ding kan doen. Jan is een welkome vriend, een hele prettige man om erbij te hebben. Hij neemt veel werk van ons af en denkt mee in de wedstrijd."

VERTROUWEN

"We hebben een mooie ploeg, hebben vertrouwen in elkaar. Varen met een flinke bries past goed bij het schip, dat hebben we goed onder controle. Op zulke momenten sta ik van enthousiasme te springen op het achterdek: wat is het toch een mooie hobby! Met licht weer hebben we nog wat te doen. Gelukkig hebben we mensen zoals Heit om ons heen, die feedback geven om van te leren. Het wordt allemaal steeds een beetje beter. Misschien krijgen we zaken steeds net iets sneller in de gaten en kunnen we de wincurve omhoog brengen.

We maken er een mooi seizoen van."



Nieuw bestuurslid

Klaas en de (kook)pan

Het bestuur van de Sneker Pan is maar wat blij met Klaas Hoekstra als nieuwe penningmeester. Hij heeft een zakelijke en financiële achtergrond. Hij is een echte watersportliefhebber en geniet van omgang met mensen.

Jarenlang werkte Klaas in de bediening. Toen zijn collega's 20 jaar bleven en hij steeds ouder werd, besloot hij de overstap te maken naar de financiële wereld. Van 2007 tot 2012, dus ook tijdens de kredietcrisis, was hij beleggingsadviseur. Na verloop van tijd merkte hij dat dit werk hem niet gelukkig maakte. Hij besloot zijn baan op te zeggen en thuiskok te worden. Inmiddels verdient hij zijn boterham met KlaasCulinair, een goed vindbaar platform van thuiskoks. Zelf koken doet hij nog maar zelden, wel matcht hij zo'n 30 thuiskoks aan opdrachtgevers uit Nederland en België.

PENNINGMEESTER ZIJN PAST MEER BIJ MIJ

Eind 2025 had Klaas zijn in 2013 gestarte onderneming goed op de rit. Hij vond het tijd om er iets bij te gaan doen. Een bestuursfunctie bij de Sneker Pan leek 'm wel wat. Maar ja....

"Op dat moment was Tjalling Wiersma nog penningmeester. Ik ben geen type voorzitter; ook secretaris is niet mijn ding. Penningmeester past meer bij mij. Ik heb toen een mailtje gestuurd: als jullie ooit iemand voor die functie zoeken, dan weet je me te vinden. Na de bestuurswissel, waarbij Tjalling voorzitter werd, zijn we in gesprek gekomen." April 2026 schoof Klaas voor het eerst aan bij een bestuursvergadering.

VERKNOCHT AAN DE WATERSPORT

Klaas groeide op in Heeg, woonde aan het water en is verknocht aan de watersport. "We zwommen in de poel voor ons huis; we gingen vissen: vooral op snoek en snoekbaars. We voeren met de boot naar Woudsend om daar een ijsje of biertje te halen. We zijn ook regelmatig naar het skûtsjesilen in Woudsend gegaan." Lachend: "Niet zozeer voor de wedstrijden, maar wel voor de sfeer eromheen. Als ik het in die tijd over De Sneker Pan had, was het over de uitgaansgelegenheid op de Marktstraat, waar ik met collega's van Partycentrum van der Wal naar toe ging na mijn werk."

BOOTJES EN CRUISEBOOT

Jarenlang verdiende Klaas zijn inkomen via

en op het water. "Op 17 jarige leeftijd deed ik bij Hotel Hanenburg de ontbijtdienst, toen gasten me vroegen waar in de buurt ze een bootje konden huren. Binnen een maand tijd had ik drie bootjes achter huis liggen. Dat heb ik tien jaar lang gedaan." Hij koestert mooie herinneringen aan zijn tijd op cruiseschip Queen Elisabeth II. "Ook daar zat ik in de bediening. Die rol van met mensen in gesprek zijn ligt me het meest. We hadden zoveel culturen op één schip, ik deelde de cabine met een jongen uit India. Tijdens de 9 maanden dat we onderweg zijn geweest hebben we veel mooie havens aan-

gedaan, waaronder Honolulu."

MOOIE WERELD

Nu Klaas is toegetreden tot het bestuur gaat hij zich meer in het skûtsjesilen zelf verdiepen. "Ik wil sponsoren iets kunnen vertellen over de historie van het skûtsjesilen en over wat er gebeurt tijdens de wedstrijd. Voor mij is het skûtsjesilen een mooie wereld, omdat er sprake is van competitie en je altijd afhankelijk bent van het weer. Ik zie er naar uit veel nieuwe mensen te ontmoeten en hoop op een mooie samenwerking en sportieve prestaties."



WELKOM AAN BOORD

Dit seizoen verwelkomen we twee nieuwe bemanningsleden aan boord: Marc de Groot en Ron Stienstra. Marc zit aan het stuurboordzwaard, Ron is tweede voorhouder

Marc, die inmiddels vier jaar in Sneek woont, kent Jappie al uit de tijd dat hij nog in Langweer woonde. Eerder zeilde hij bij Harmen Brouwer. Toen Harmen het skûtsje van Langweer verruilde voor dat van Heerenveen, stapte de voltallige bemanning op. Vanwege de verhuizing naar Sneek en de komst van zijn nu 8 maanden oude zoontje, zat Marc een jaar aan de kant.

HET BEGON ECHT WEER TE KRIEBELEN

“Vorig jaar begon het echt weer te kriebelen: ik wil verder zeilen. Jappie en ik hadden contact gehouden, die wist: als je iemand nodig hebt mag je me bellen. Toen de vrouw van Jappe me deze winter na het toneelspelel vertelde: Jappie belt je deze week, wist ik hoe laat het was. Hij en ik hebben daarna samen in ‘het hok’ gezeten en gepraat over de Sneker Pan, het verleden, onze ambities en de bemanning. We besloten: we gaan het proberen!”

VEEL TE LEREN

“Ik vind het mooi aan het zwaard te zitten: het is een mooie positie. Het is hard werken, maar je hoort en ziet veel om je heen. Ik kan meeluisteren naar wat er voor en achter me gebeurt. Als ik hoor hoe sommige mannen over het zeilen praten en de vlagen zien aankomen, denk ik: ik heb nog veel te leren.



Marc de Groot

Het fijne aan dit team is: ik hoef maar een vraag te stellen of iedereen staat klaar om te helpen of zijn visie te delen.”

DE BELEVING BIJ IEDEREEN

“De eerste paar trainingen was het mooi weer met weinig wind. De laatste keren waaide het aardig. Dan is het hard werken. Ik vind het mooi de beleving bij iedereen te zien. Soms staat Jappie op het achterdek met een grijns van oor tot oor. Als het overstag gaan volgens het boekje verloopt, klapt hij in de handen van blijdschap. Dat is beleving en ik vind het prachtig daar onderdeel van te zijn.”

EEN WEG IN VINDEN

“Mijn afwezigheid op zondag maakt thuis niet veel uit: anders ging ik voetballen; nu ga ik zeilen. Wel komen straks momenten als trainingsweekenden, Lemmer Ahoy en de Waterpoortrace. Daar zullen we onze weg wel in vinden. Ik zet het op tijd in de agenda, dan kunnen wij hier rekening mee houden. Twee jaar geleden huurden we een bootje en was de SKS onze vakantie. Dit jaar reis ik heen en weer of slaap ik een keer bij iemand aan boord. Ik heb er zin in en ben benieuwd wat dit seizoen ons gaat brengen.”

Ron (25 jaar), geboren en getogen in IJlst heeft al vijf jaar een eigen bedrijf, dat zich bezig houdt met waterbouw: bruggen, steigers en beschoeiing.

JE KUNT WEL BIJ ONS KOMEN ZEILEN

“Hiervoor heb ik als fokkenist meegezeild op IFKS skûtsje ‘Eelkje II’. Sjoerd Hofland, adviseur op de Sneker Pan is een maat van me. Die had al eens eerder gezegd: je kunt wel bij ons komen zeilen. Toen er laat in het voorseizoen iemand afstapte bij de Sneker Pan, heb ik met Jappie Visser om tafel gezeten. Ik had al eens met hem gewerkt. Dan ga je anders het gesprek in. Belangrijkste gesprekspunt was, dat je tijd wilt steken in het mee zeilen. Dat je in je druk bezette agenda kijkt en ziet dat je de meeste dagen wel kunt.”

MOOI JONG TEAM

“Mijn plek op de Sneker Pan is die van voorhouder op het voordek. Samen met Wieger en Niek ben ik verantwoordelijk voor het bedienen van de fok. Ik ben op de plek van Bennie gekomen. Eerst vond ik het wel spannend: ik ken niemand, je weet niet waar

je terecht komt. We hebben een mooi jong team, iedereen heeft er heel veel zin in.”

IK BEN WEL WAT GEWEND

“In maart zijn we begonnen met de trainingen, ik ben er alle keren bij geweest. Het weer maakt me niets uit. In mijn werk ben ik altijd buiten bezig. Ik zit niet elke dag op kantoor of in de loods, ik ben wel wat gewend. Gaat het regenen, dan trek ik een regenpak aan. Aan de fok is het hard werken, dus ik blijf wel warm. In april hadden we een trainingsweekend op Earnewâld, bedoeld om wat te wennen aan het smalle water op Grou en Earnewâld. Daar trainden van we 09.00-13.00 uur. 's Middags waren we weer vrij man.”

ZONDAG LEKKER DE MEER OP

“Tijd vrij maken voor het zeilen, is voor mij geen punt. Ik ben eigen baas, kan mezelf wel vrij geven. Wij trainen op zondag, dan ben ik toch niet aan het werk. Ik vind het lekker om zondags de meer op te gaan, ik heb het er graag voor over.”

BENIEUWD HOE HET IS

“Ik ben benieuwd hoe het is om de SKS te zeilen. Het is een andere zeilerij dan die van de IFKS. Bij de IFKS vaar je altijd op ruim water. De IFKS duurt één week, de SKS twee weken. Ik ben van plan dan met mijn eigen boot mee te varen.”



Ron Stienstra

HET DICKY VAN DER WERFFONDS

In 1956 kocht de commissie Sneek een eigen skûtsje. Vervolgens moest er geld op het kleed komen voor het onderhoud. Een kolfje naar de hand van Sneker icoon Dicky van der Werf. Jarenlang ging hij langs bij Sneker bedrijven en winkels om 'te skooien' om een donatie of gift in natura. In 1993 richtten hij en drie andere 'founding fathers' een fonds op dat garant stond voor een stabiele financiële stroom voor de Sneker Pan.

Peter de Jong is nu voorzitter van het Dicky van der Werffonds en was van 1987-2000 bestuurslid van de Sneker Pan. Tjalling Wiersma werd februari 2015 penningmeester, is nu voorzitter van De Sneker Pan en zit namens het bestuur van De Sneker Pan in het Dicky van der Werffonds. Samen doen ze een boekje open over het Sneker icoon, het fonds dat als eerbetoon naar hem vernoemd werd en de onderlinge betrokkenheid van het fonds en het skûtsje.

KLEURRIJKE MAN

Peter maakte Dicky van der Werf (1917-2004) jarenlang van nabij mee. "Hij was een man van de Mienskip. Hij zat in het bestuur van vele Sneeker clubs, was ook voorzitter van de Sneker Pan. Hij was een kleurrijke man. Hij kon met iedereen van hoog tot laag lezen en schrijven, maar bleef toch zichzelf. Toen de toenmalige koningin Juliana een sigaretje wilde opsteken bij een bezoek aan Sneek, vroeg ie: Majesteit mut u un vuurke? Hij had het hart op de tong; uitte zijn ongenoegen als iets hem niet zinde. Bovenal was hij goed in regelen en ritselen: overal haalde hij geld binnen. Vorig jaar heb je 25 gulden aan de Sneker Pan gegeven. Dit jaar kan dat wel 50 gulden worden. Dicky kon dat zeggen", weet Peter.

FOUNDING FATHERS

Hij vervolgt: "Toen van der Werf ouder werd, groeide het besef: dit moeten we borgen. We moeten zorgen dat we een ploeg krijgen van zakenmensen en ondernemers, die goed met elkaar overweg kunnen en die garant staan voor een stabiele financiële stroom voor De Sneker Pan. Samen met Laurens Metz, Johan Kuipers en Gerke de Boer vormde Dicky van der Werf in 1993 the founding fathers van het Dicky van der Werffonds. Toen Dicky van der Werf in 2004 kwam te overlijden liet hij een behoorlijk bedrag na aan het fonds en dus indirect aan de Sneker Pan."

ELKAARS BEDRIJVEN EN DE MENSEN ERACHTER LEREN KENNEN

Het jaarlijkse sponsorbedrag is voor iedereen gelijk: "We doen het met zijn allen". Minstens zo belangrijk is, dat sponsoren het tijdens de jaarlijkse winter- en zomerbijeenkomsten gezellig hebben met elkaar. De Jong: "De winterbijeenkomsten vinden meestal plaats bij de sponsoren zelf. Zo leer je elkaars bedrijf, bedrijfsfilosofie en de mensen die erachter zitten kennen. In de zomer gaan we met een rondvaartboot naar de wedstrijd op Terherne, waar schipper en bemanning naderhand nog even langs komen. De

wedstrijd op Sneek volgen we vanaf de Starttoren op het Starteiland. Als De Sneker Pan de Starttoren passeert, zingen we uit volle borst het door leden gemaakte Sneker Pan-lied over 'het skûtsje met de Waterpoort'. Ook dan komen schipper en bemanning nog even aanwaaien."

GOEDE VERHOUDINGEN

Tjalling Wiersma prijst de verhoudingen met het Dicky van der Werffonds. "We steggelen wel eens, maar altijd in de goede zins des woord. We praten altijd op basis van een meerjarenplan, waarin we vooruit kijken: wanneer zijn nieuwe zwaarden nodig, wanneer een nieuw zeil? Een tuig moet om de drie jaar vervangen worden, zoiets kost al gauw € 25.000,00. We voeren een gedegen beleid. Dat past bij de aard van De Sneker Pan en het Dicky van der Werffonds. Het Dicky van der Werffonds waait niet met alle winden mee: we gaan niet zo maar even het schip veranderen als de formule verandert. Wat ze doen, daar zit een visie achter. Terecht dat het fonds van ons vraagt ook zelf extra inkomsten te genereren. Dat doen we door het skûtsje dichter bij de stad te brengen, door op zoek te gaan naar extra donateurs en extra leden van de Club van 100."

WATERPOORTRACE

De Waterpoortrace, die 13 juni jl. ter nagedachtenis aan Dicky van der Werf zou plaatsvinden op het Sneekermeer, maar door te harde wind helaas niet doorging, is een mooi voorbeeld van de onderlinge betrokkenheid. Deze race is in het leven geroepen door Stichting De Sneker Pan om schippers extra gelegenheid te geven te oefenen voor de SKS. De Wedstrijdcommissie Sneek organiseert de door het Dicky van der Werffonds gefaciliteerde wedstrijd. De winnaar ontvangt een wisselbokaal met daarop het logo van de Sneeker Waterpoort en wat in de volksmond bekend staat als 'Dicky's pet'.

"Die pet van Dicky is historisch', glimlacht de Jong. "Zo liep Dicky er altijd bij. Zijn haar achterover gekamd met brillcream en dan die pet erop." Zo blijft de naamgever van het Dicky van der Werffonds voor altijd verbonden met het skûtsjesilen.



Oprichting Dicky van der Werffonds in 1993.

OUDE LIEFDE ROEST NIET

Alweer 60 jaar geleden verlieten ‘echte Snekers’ Albert Dantuma en Mieke Dantuma-Vallinga hun geboorteplaats Sneek. In 1972 streken ze definitief neer in Assen. Al die jaren bleven ze De Sneker Pan volgen en steunen. Vanaf 1991 als donateur, sinds vorig jaar als Club van 100 lid.

Vorig jaar stuurde Mieke Dantuma (87 jaar) mede namens haar man Albert (91 jaar) een mail naar het secretariaat van de Sneker Pan: “Wij willen graag De Sneker Pan jaarlijks ondersteunen, zou jij een formulier naar ons kunnen sturen?”

ZULLEN WE MEEDOEN?

“We krijgen jaarlijks het Infobulletin van de

Sneker Pan”, verklaart ze. “Daarin stond een oproep om financiële ondersteuning. Zullen we meedoen, heb ik mijn man gevraagd. Hij vond het goed, dus heb ik direct gereageerd.” Extra reden dit te doen, is dat Albert Dantuma in het verleden een paar dingen aan de Sneker Pan heeft gerepareerd. “Hij werkte als machinebankwerker bij de gebroeders Kwant en kende Dicky van der Werf via het bestuur

van Black Boys. Die vroeg: Kêst dou niet even ut izerwerk foar de mast en giek make? Het skûtsje lag toen aan de Oosterkade bij mas-tenmaker Grutte Jan. Na toestemming van zijn baas heeft Albert dat gedaan. Naderhand heeft hij tijdens de opening van de Sneek-week een rondje door de Sneker grachten mogen meevaren op het skûtsje.”

SKÛTSJESILEN IS MYN NOCHT

Het skûtsjesilen zit diep in het hart bij het echtpaar. “Toen we nog in Sneek woonden, gingen we altijd in ons bootje ‘Vrijheid’ achter de skûtsjes aan. Toen we uit Sneek weggingen, namen we altijd vrij tijdens de SKS en logeerden we bij mijn ouders. Ook zijn we regelmatig met de rondvaartboot van Harder of Van Dijk naar het skûtsjesilen gegaan. Toen dat door verminderde gezondheid van Albert lastiger werd, gingen we met de auto naar Lemmer om daar die twee dagen te kijken. Nu het fysiek steeds slechter gaat, lukt dat niet meer”, kijkt mevrouw Dantuma terug. Aankoop van een SKS-skûtsjewimpel was jarenlang vaste prik. “We hebben gisteravond nog even boven op zolder gekeken. Daar liggen vlaggetjes van 1971 tot 1985.”

ZO LANG HET KAN, BLIJVEN WE STEUNEN!

De betrokkenheid bij het skûtsjesilen en De Sneker Pan is onverminderd groot. “Vroeger braken we ons bij wijze van spreken de benen om op tijd in Grou te zijn voor de opening. Tegenwoordig volgen we de opening via de livestream van Omrop Fryslân. Albert kijkt nu al uit naar juli als hij alles volgt via Omrop Fryslân. De spanning loopt dan hoog op. We mogen niet te veel praten, maar Albert mag wel graag zingen”, lacht mevrouw Dantuma. “Hoewel het lezen bij Albert wat minder gaat, geniet hij van het Infobulletin. Hij wil alles weten van Jappie.” Onderling praat het echtpaar nog steeds Snekers. “De kinderen weten niet beter en vullen hun zin vaak aan met: ‘ja nou?’

Zo lang het kan, blijven we De Sneker Pan steunen”, aldus deze bijzondere en trotse leden van de Club van 100.



VONK! WERKT AANSTEKELIJK

Dingdong! Vlak voor de kerst ging vorig jaar de bel bij bemanningsleden, bestuursleden en Club van 100-leden van de Sneker Pan. Zij kregen een pakje overhandigd, met de boodschap: “De Sneker Pan wenst u prettige feestdagen.” In het pakje een kaars voor extra sfeer tijdens de feestdagen.



Beau Groen

Die kaars is vervaardigd door medewerkers van VONK! Dit Sneker bedrijf beheert sinds vorig jaar de webshop van de Sneker Pan. Alle reden voor een nadere kennismaking.

UNIEKE KAARSEN DOOR UNIEKE MENSEN

De slogan: VONK! werkt aanstekelijk, maakt nieuwsgierig. Niels Hoekstra, eigenaar en Club van 100 lid vertelt: “Bij VONK! geloven we dat in iedereen een vonkje zit. Ook bij mensen die een impuls nodig hebben om weer aan de slag te gaan. Wij helpen mensen dat vuur terug te vinden, opnieuw aan te steken en te laten branden.” Beau Groen, verantwoordelijk voor de logistiek en de verkoop van kaarsen, vult aan: “Het verwijst ook naar de kaarsen die we produceren en verkopen. Unieke kaarsen door unieke mensen. Kaarsen bijvoorbeeld in de vorm van een Waterpoort, een Oldehove of een vuurtoren.”

VIJF JAAR BEZIG

Hij vervolgt: “In de afgelopen 5 jaar zijn we, sinds de oprichting in 2018, heel ondernemend bezig geweest. Behalve de productie van kaarsen, hebben we een Postnl punt. Bedrijven en particulieren kunnen gebruik maken van onze pakketdiensten. Daarnaast verrichten wij inpak- en bezorgwerkzaamheden voor bedrijven. Lokaal voor bijvoorbeeld de Sneker Stadsbrouwerij en Weduwe Joustra, maar in toenemende mate ook voor bedrijven van buiten de regio.” In vijf jaar tijd is ook het aantal medewerkers gegroeid. “In het begin hadden we 10 mensen aan het werk, nu zijn het er 70.”

WEBSHOP

Dan zijn er nog de webshops die VONK! voor bedrijven of organisaties beheert. “Sinds vorig jaar ook die van de Sneker Pan”, wijst Beau naar een stellingkast. “We hebben hier polo's in verschillende maten en petjes op

voorraad. Binnenkort komt er nog een muts bij. Als er een bestelling binnenkomt, printen we die uit, pakken we die in en bezorgen of verzenden we die.”

LEUKE REACTIES

“Voor de kerst attentie van de Sneker Pan hebben we kaarsen uit onze voorraad voorzien van een pin met het logo van de Sneker Pan. Een deel daarvan hebben medewerkers met een rijbewijs lokaal bezorgd. Ze vonden het leuk en ook wel spannend om aan te bellen en de ontvanger namens de Sneker Pan prettige feestdagen te wensen. Ze kregen allemaal leuke reacties en dat doet iemand goed”, besluit Beau.

Hopelijk geeft de Sneker Pan zo de vonk aan anderen door: www.vonkwerkt.nl



Bemanning De Sneker Pan 2026





Bovenste rij v.l.n.r.: Douwe Visser Jzn., Wilko Riezenbos, Peter Kant, Hotze Venema, Ron Stienstra, Wieger Westerdijk, Hilbert Jan Kroon, Niek Kamstra

Onderste rij v.l.n.r.: Jappie Visser, Sven Lunter, Marc de Groot, Douwe Struiksma, Bennie Arema

Missend op de foto: Sjoerd Hofland

Vincent van Slingerland

NEXT LEVEL

Het bestuur van de Sneker Pan besteedt veel tijd aan administratieve zaken, tijd die men liever inzet voor het reilen en zeilen van het skûtsje. Het voorstel van Vincent van Slingerland om waar mogelijk te automatiseren, werd dan ook met veel enthousiasme ontvangen.

Vincent is geboren en getogen in Sneek. In de binnenstad runden zijn ouders en later zijn broer familiedrukkerij Drie in Eén. Zelf deed hij jarenlang ervaring op bij Accountantskantoor Deloitte. Op 1 januari van dit jaar startte hij zijn eigen bedrijf: Axon Accountants & Adviseurs in Sneek.

WAARDE TOEVOEGEN

Bij de Rabobank bracht voormalig voorzitter Pier Damstra Vincent in contact met de Sneker Pan, om te verkennen hoe hij waarde kan toevoegen. “Als Sneker en liefhebber van de zeilsport heb ik een sterke binding met de regio. Vanuit Axon ondersteun ik organisaties bij het efficiënter inrichten van administratieve processen en het benutten van automatiseringskansen. Hiermee wordt de belasting voor het bestuur verlaagd en ontstaat meer inzicht en grip op de financiën. Zo komt meer ruimte vrij voor de kernactiviteiten en verdere ontwikkeling van de stichting.”

HANDMATIG VERWERKEN

“Handmatige verwerking van gegevens kost het bestuur momenteel onnodig veel tijd. De website van de Sneker Pan bevat uiteenlopende onderdelen, zoals informatie over het skûtsje en de bemanning, evenementen, de webshop en donaties. Deze gegevens komen niet samen in één systeem en moeten daardoor afzonderlijk worden verwerkt. Zo moeten wijzigingen van donateurs, zoals een adressaanpassing, steeds handmatig worden door-

gevoerd. Dit zorgt voor onnodige werkdruk en vergroot de kans op fouten. Door inzet van slimme automatisering kan dit proces aanzienlijk efficiënter worden ingericht.”

NEXT LEVEL

Vanaf mei 2026 zet de Sneker Pan een duidelijke stap vooruit in digitalisering en gebruiksgemak. Processen die voorheen handmatig verliepen, worden slim gekoppeld, waardoor gegevens automatisch doorstromen naar zowel de financiële als de ledenadministratie.

“Donateurs kunnen voortaan zelf hun gegevens en bijdragen aanpassen, zonder tussenkomst van het bestuur. Sponsors ontvangen hun facturen automatisch en direct bruikbaar voor hun administratie. Evenementen zijn met één klik aan de agenda toe te voegen en webshopverkoop worden direct verwerkt in de voorraad. Met slimme automatiseringen kan bovendien beter worden ingeschat wanneer het druk wordt en waar vraag naar is, zodat het bestuur hier tijdig op kan inspelen en steeds een stap vooruit blijft.

Zo brengt de Sneker Pan de organisatie achter de schermen op hetzelfde niveau als de prestaties op het water: strak, efficiënt en klaar voor de toekomst. Met minder tijd kwijt aan administratie en meer focus op het skûtsje, ligt de weg open voor een volgend succesvol seizoen.



AXON
Accountants & Adviseurs

DE SNEKER PAN IN DE VAART HOUDEN

De Stichting De Sneker Pan heeft statutair als taak het schip in de vaart te houden en te investeren in onderhoud en materialen om competitief te blijven in het SKS klassement. Wouter Huijsman, bestuurslid Technische Zaken weet: daar komt het nodige bij kijken.



Er zijn namelijk veel zaken om rekening mee te houden. Ideeën die er zijn met de schipper over wat nodig is, maar dat moet wél passen binnen de financiële mogelijkheden van de stichting en de reglementen van de SKS.

ONDERBOUWING

“Ik neem de ideeën die ik met de schipper heb, mee naar het bestuur met daarbij een onderbouwing waarom het nodig is en wat dat gaat kosten. Als het gaat om materialen/ werkzaamheden aan het skûtsje is er ook overleg met het Dicky van der Werffonds. Materialen worden steeds duurder, dus het is zaak weloverwogen keuzes te maken en goed onderzoek te doen naar kwaliteit en prijsniveau. Op basis daarvan beslist het bestuur.”

ALLES VOOR HET SNELSTE SCHIP

“Een paar jaar geleden hebben we besloten een nieuwe giek aan te schaffen. Vorig jaar hebben we een vrijwel onverwoestbare bijboot aangeschaft. Dit jaar hebben we een nieuwe fok besteld. In de toekomst willen we een nieuwe mast.

We doen het allemaal voor het snelste schip met oog voor de authenticiteit. Daarnaast willen we ook bijdragen aan de uitstraling van de stad Sneek. Daarom hebben we gesproken over de wintermast van De Sneker

Pan: de mast met lichtjes erin die tijdens de feestdagen bij de Waterpoort ligt. Die wordt oud; we hebben daarom besloten dat er een andere moet komen. We zijn in gesprek met een bedrijf voor een duurzame vervanging.”

HET OOG WIL OOK WAT

“Van de Kommissie Amels, de commissie die erop toeziet dat de skûtsjes voldoen aan de originaliteitseisen kregen we de vraag om iets toe te voegen bij de opsteker van het schip. Vroeger kon op de steven van het skûtsje een gedeelte niet geklonken worden, omdat er te weinig ruimte was. Daardoor bleef er een opening open aan de bovenkant van de steven, waardoor water in het skûtsje kon komen. Om dat te voorkomen werd dit dicht gemaakt met een stuk hout, de stevenklos genoemd. Vandaag de dag is deze opening dicht gelast. In samenwerking met Pieter Boelsma is op de plek van de vroegere opening weer een stevenklos toegevoegd, waardoor dit cosmetisch lijkt op zoals het vroeger was. Diezelfde Pieter Boelsma heeft gezorgd voor een nieuw naambord van De Sneker Pan. Graveerbedrijf Repko zette er voor een vriendenprijs de letters in.”

DE NIEUWE FORMULE

Met ingang van seizoen 2026 krijgen de schippers opnieuw te maken met een nieuwe

zeilformule. “Bedoeling van de formule van 2020 was om skûtsjes dichter bij elkaar te krijgen. Die verschillen bleken alleen maar groter te worden, toen skûtsjes besloten te ontknikken om meer vierkante meter zeil te kunnen voeren. In de nieuwe formule telt niet alleen het aantal vierkante meters zeil, maar ook de ballast in het ruim mee. Met de nieuwe formule moeten de skûtsjes weer dichter bij elkaar komen voor een zo'n eerlijk mogelijke strijd.”



Wouter Huijsman



DICKY VAN DER WERF | FONDS

Bestuur en sponsors van het Dicky van der Werffonds wensen schipper en bemanning van De Sneker Pan heel veel succes!

Om mee te kunnen blijven strijden om de hoogste plaatsen in het SKS-klassement, werkt de bemanning voortdurend aan verbeteringen. Naast de factor mens is de factor materiaal van cruciaal belang voor het behalen van goede resultaten. Voor het onderhoud en materiaal zoals zeilen, giek, gaffel en mast is geld nodig. Daarom is op 8 mei 1993 het Dicky van der Werffonds opgericht. Een uniek fonds dat financiële ondersteuning van De Sneker Pan waarborgt. Jaarlijks doneren bedrijven en instellingen € 850,- aan het Dicky van der Werffonds.

Naast het ondersteunen van het skûtsje van Sneek, zijn de sponsoren een aantal keer per jaar van harte welkom bij diverse SKS-wedstrijden en tijdens onze exclusieve voorjaars- of winterbijeenkomst.

Dicky van der Werf, de persoon waarnaar het fonds is vernoemd, heeft jarenlang de zeilsport in het algemeen maar in het bijzonder het Sneker skûtsje vele diensten bewezen. Hij werd vaak de verpersoonlijking van

de Sneker Pan genoemd. Zijn tomeloze inzet in combinatie met zijn uitgebreide netwerk heeft er mede voor gezorgd dat het skûtsje een vooraanstaande rol heeft kunnen spelen in de SKS-geschiedenis.

De naamgeving van onze sponsorstichting is daarom een passend eerbetoon aan deze markante Sneker.

Bestuur Dicky van der Werffonds

Peter de Jong	Voorzitter
Astrid Koops - Tippersma	Secretaris en Communicatie
Jacob Boonstra	Penningmeester
Hessel van der Laan	PR & Sponsorwerving
Peter Haitsma	PR & Sponsorwerving
Tjalling Wiersma	Namens bestuur De Sneker Pan

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.dickyvanderwerffonds.nl



Het Dicky van der Werffonds is opgericht op 8 mei 1993 en ingesteld door het Sneker bedrijfsleven. Het fonds heeft als voornaamste doel De Sneker Pan financieel te ondersteunen.

Het fonds krijgt een bijdrage van onderstaande bedrijven/instellingen:

textielstra

Jan Eringa
Kleedt mannen sinds 1907

Gemeente
Súdwest-Fryslân

AUTOMOBIELBEDRIJF
JAARSMa

Nautische
Dienstverlening
Douwe Visser

THE GREEN WORLD COMPANY

INNOVATE
IT CONSULTANCY

INTERLINIE

LANKHORST
ENGINEERED PRODUCTS

LOKAAL 55

MISTER POP

SIKMA
INSTALLATIE
SNEEK

Tailor & Stitch
corporate fashion designers

VBDservices
085-8771440

VEENEMA
ENERGY

morekop
grafische communicatie.

Venema food

't Vathraan

Lieuwe
Dijkstra

BDO

INGENIEURSBUREAU
GRONINGER

bentacera

GARAGE BETTEN

BOUWBEDRIJF DE VRIED

crossen infra bv

DE KAJUIT
CAFÉ RESTAURANT

Der
Walrus
eten·drinken·eten...

De Wit Dijkstra
Netwerk Notarissen

DERUSTIT
Oppervlaktetechniek

Haitsma
Assurantien

LEIST DUB

SCHIEPSTOFFEERDERIJ
JAARSMa & SILVIUS
SCHRIJFFTOEGESTERELD

K > A > T
ARCHITECTEN

KUIPER
Verzekeringen / Risicobeheer

Technical
Textiles
Lampe bv

LANKHORST

Lankhorst Taselaar

ONDER
DE LINDEN

ONDERNEMEND
SNEEK

FOLEX
SUPERMARKTEN

Rabobank

ROOSENSTEIN
EST. 1886

bryz.
FACILITY COMPANY

RUITER
MACHINEFABRIEK SNEEK

Sneeker
Kapsalons

speedbooks.com

BIVAKCENTRUM
& CATERING
SNEEK

VOMM

Vermogensbeheer
Friesland

VieTAAL
SNEEK
Centrum voor Fysiotherapie

eten · drinken · ontmoeten
MARKT
23

WEDUWE JOUSTRA
SNEEK

Kijk ook eens op www.dickyvanderwerffonds.nl voor meer informatie!



Wist je dat?...

- > Derde man aan de grootschoot Peter Kant de voorkeur geeft aan harde wind? “Dan heb je wat te doen!”;
- > ‘Onze’ bakboord schotenman Wilko Riezenbos aan het woord komt in de Skûtsjekrant 2026: “Bij het bedienen van de grootschoot gaat het om explosieve kracht en conditie”;
- > Stuurboord schotenman Hilbert Jan Kroon tegenwoordig regelmatig in de sportschool te vinden is? “Dat moet wel als je het tijdens de SKS twee weken wilt volhouden. Ik ben net 50 geworden, maar fitter dan ooit”;
- > Man aan het zwaard bakboord Sven Lunter zijn bril heeft vervangen door lenzen? “Nooit meer natte glazen. Het zwaard bedienen is nu een makkie.”
- > Peiler Douwe Struiksma zijn commerciële studie heeft afgerond? “Ik heb me nu ingeschreven voor de marine. Na de zomer heb ik een dienstjaar en als dat leuk is, blijf ik binnen”;
- > Marc de Groot stuivertje heeft gewisseld? “Hiervoor deed ik op het skûtsje van Langweer het bakboord zwaard. Nu doe ik dat aan de stuurboordkant”;
- > Eerste voorhouder Niek Kamstra meer en meer de verantwoordelijkheid van het familiebedrijf ‘Rufus aan het water’ overneemt? “Een prachtige plek. Veel zeilers willen daar wel hun feestje vieren”;
- > Het tweede voorhouder Ron Stienstra niet uitmaakt hoe het weer is? “In mijn eigen bedrijf in de waterbouw ben ik altijd buiten bezig. En aan de fok is het hard werken, dus ik blijf wel warm”;
- > Roefmanager Douwe Visser drie extra vrije dagen van school mocht opnemen om mee te kunnen doen aan wedstrijden? “De directeur is een fan en het leek hem wel een mooie ervaring voor me”;
- > Fokkenist Wieger Westerdijk letterlijk dag en nacht op het water te vinden is? “Ik woon op een woonschip in de binnenstad van Leeuwarden”;
- > Adviseur Sjoerd Hofland ook dit jaar weer commentator is van de C-klasse bij IFKS TV.? “Je kunt me elke dag om 09.15 uur beluisteren. Ook zijn de wedstrijden te bekijken via het Youtube kanaal van IFKS tv”;
- > Opstapper Jacko Visser sinds 3 maanden als machinist bij baggerbedrijf de Boer uit Sliedrecht vaart en daar deze winter schipper wordt? “Bij het solliciteren heb ik direct gezegd dat ik de weken van de SKS vrij wilde hebben”;
- > Schipper en bemanning zich voor en na de wedstrijden weer kunnen verzamelen aan boord van de Union van Jan van Dam?;
- > Heit Pieter Venema daar maar wat blij mee is: “Jan helpt ook bij allerlei hand- en spandiensten en dat is mooi”;
- > Mem Baukje en dochter Wiepkje Visser-Venema het grootste vertrouwen hebben in het draaiboek dat zij hebben opgesteld voor de SKS? “Dat is zó goed. Alleen de boodschappen moeten we nog even nakijken”;
- > Sietske Visser-van der Pol net als voorgaande jaren skûtsjewimpels verkoopt? “Ze kosten € 12,50 per stuk”.

SKS Agenda 2026

DATUM	LOCATIE	WAAR HET BESTE TE VOLGEN?
18-07-2026	Grou	Bij De Tynje
20-07-2026	De Veenhoop	Bij Ie-Sicht
21-07-2026	Earnewâld	Sânemar
22-07-2026	Terherne	Vanaf de pier
23-07-2026	Langweer	Vanaf het strand van het dorp
24-07-2026	Rust/inhaalstag	
25-07-2026	Stavoren	Vanaf de Ijsselmeerdijk
27-07-2026	Woudsend	Vanaf de Indyk
28-07-2026	Elahuizen	Langs de oever van het dorp; Mardyk
29-07-2026	Lemmer 1	Vanaf de pier bij het strand
30-07-2026	Lemmer 2	Vanaf de pier bij het strand
31-07-2026	Sneek	Vanaf het Starteiland



**Een behouden
vaart en een
succesvol 2026!**

