



DE SNEKER PAN
— SEDERT 1913 —



BULLETIN 2025

Donateur of Club van 100 De Sneker Pan

JA

graag word ik

O – Vriend van Stichting De Sneker Pan (minimaal € 25 / jaar)

O – Lid Club van 100 (minimaal € 100 / jaar)

Stichting De Sneker Pan heeft tot taak het skûtsje De Sneker Pan in de vaart te houden. Om mee te kunnen blijven strijden om de hoogste plaatsen in het SKS klassement, werken we samen met schipper en bemanning continu aan verbeteringen. Voor dit onderhoud en materialen zoals zeilen, gaffel, verf en mast is geld nodig. Ik betaal mee om er voor te zorgen dat De Sneker Pan in staat is om met het beste materiaal aan de start te verschijnen.

Voor- en achternaam:

Adres:

Postcode:

Plaats:

Telefoonnummer:

E-mail:

IBAN:

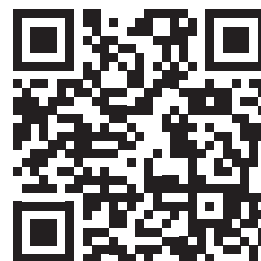
Hierbij geef ik Stichting De Sneker Pan toestemming om jaarlijks € _____

van mijn bankrekening te incasseren. **Na ontvangst van het bedrag ontvangt u de nieuwe cap op het bovenstaande adres.**

Naam:

Voor akkoord:

**Stuur dit formulier naar: Stichting De Sneker Pan, Postbus 456, 8600 AL Sneek,
Mail je gegevens naar hetty@desnekerpan.nl of scan de QR-code hiernaast.**



**Scan de QR-code
om je makkelijk
online aan
te melden!**

**BINNENKORT IN DE WEBSHOP (OOK POLO'S)!
HOU ONZE SOCIAL MEDIA IN DE GATEN
VOOR DE NIEUW MERCHANDISE!**





VAN DE VOORZITTER

Als bestuur van Stichting De Sneker Pan kijken we met trots en dankbaarheid terug op het jaar 2024. Het was een seizoen waarin onze schipper en bemanning hebben laten zien wat er mogelijk is wanneer traditie, toewijding en samenwerking samenkomen. Tijdens het skûtsjesilen hebben we niet alleen gestreden om de eer, maar ook het erfgoed van Sneek met kracht en trots vertegenwoordigd. De Sneker Pan voer met overtuiging, gedragen door de inzet van velen – op het water én daarbuiten. De mooie 1e plaatsen op Terherne en Woudsend hebben er mede voor gezorgd dat we in het SKS kampioenschap 2024 een keurige 5e plaats hebben behaald.

Vooruitkijkend naar 2025 zien we volop kansen om verder te bouwen aan onze missie: het behouden en versterken van het skûtsjesilen als levend cultureel erfgoed. We blijven investeren in de toekomst van De Sneker Pan, met aandacht voor jeugd, educatie, duurzaamheid en verbinding met de stad Sneek en haar inwoners. Dit jaar hebben we maar liefst 4 nieuwe, jonge bemanningsleden aan boord, allemaal met een skûtsje/zeil achtergrond. De jongste is Douwe Visser Jr., de zoon van schipper Jappie Visser.

Onze oprechte dank gaat uit naar iedereen die ons steunt – van sponsors van het

Dicky van der Werffonds, leden Club van 100, donateurs, trouwe achterban, vrijwilligers en fans. Dankzij jullie betrokkenheid blijft De Sneker Pan niet alleen varen, maar ook inspireren.

Laten we samen koers zetten naar een nieuw seizoen vol wind in de zeilen, sportieve hoogtepunten en verbondenheid. Mei-inoar foarút – op nei in prachtich 2025!

Namens het bestuur,
Pier Damstra
Voorzitter

Bestuur 2025



Pier Damstra
Voorzitter



Hetty Groninger
Secretaris



Tjalling Wiersma
Penningmeester



Wouter Huijsman
Technische Zaken



Bente Vallinga
Public Relations

Jappie Visser

EEN STAP MAKEN VOOR LANGDURIGE TOEKOMST

Van 26 juli t/m 8 augustus gaat het weer los: het SKS kampioenschap 2025. Schipper Jappie Visser blikt terug op SKS 2024, maakt de balans op na de trainingen, de Sprintwedstrijden, Lemmer Ahoy en de Waterpoortrace en spreekt zijn ambities uit voor de SKS 2025.

ER HAD WEL WAT MEER INGEZETEN

We zijn als vijfde geëindigd in het eindklassement 2024. Er had wel wat meer ingezet: we hebben foutjes gemaakt op Langweer en een aanvaring gehad op Stavoren. Als je verkeerde inschattingen maakt, kost dat dure punten. Het veld is gewoon te sterk; fouten worden genadeloos afgestraft." Uit het diepst van zijn hart: "En zo hoort het ook!"

PAS LATER: WAT HEB IK EIGENLIJK ALLEMAAL BELEEFD?

"Als je klaar bent met het kampioenschap, is het eerst zaterdag de boel opruimen en zaterdagavond traditiegetrouw naar de huldiging van kampioenen.

"Daarna thuis weer alles uitladen, uitslapen en bijkomen. Nog iets met vrouw en kinderen doen, even kijken bij de IFKS. Pas later vraag jij je af: wat heb ik eigenlijk allemaal beleefd? Dan zie je bepaalde televisiebeelden terug en denk je: oh ja, dit was zus en zo.



Dit moeten we verbeteren. Een paar weken daarna zat ik om tafel met de bemanning om tot een plaatje komen: dit moeten we verbeteren. De uitkomst: wegblijven uit het gewoel is niet altijd te realiseren. Al zijn er skûtsjes die dat beter kunnen. Belangrijkste conclusie is, dat het niet om de individuele wedstrijd gaat, maar om de reeks. Als je tijdens het kampioenschap wisselvallig zeilt, dan raak je punten kwijt. Vaar je consequent bovenin mee en moet je soms genoegen nemen met een derde of vierde plek, dan ben je nooit ver van het kampioenschap af."

DIRECT WEER DOOR!

"Het is afsluiten en direct weer door! De voorbereiding van het nieuwe seizoen startten al drie weken na de SKS. Toen zat ik samen met Heit en het bestuur om tafel in gesprek over het bestellen van nieuwe zeilen, samen met het Dicky van der Werffonds. Dan waren er ook mutaties in de bemanning. Drie zijn opgehouden en ik wilde kijken hoe we een verjongingsslag in de bemanning kunnen realiseren. Het is belangrijk voor de toekomst van het skûtsje om jonge mensen aan je te binden."

WEER EEN PAAR JAAR VOORUIT.

"Dat pakte mooi uit. Nieuwe schippers op de skûtsjes, dus ook roulatie in bemanning. We hebben er nu drie nieuwe jongens bij. Allemaal in de twintig. Ze hebben er aardigheid in en dan kun je hopelijk weer een paar jaar vooruit.

Dan ineens is het zo maar december. Tussen Kerst en Oud & Nieuw gebeurt er weinig. In januari storten we ons op het onderhoud en dan is het weer maart en starten we met de training."

VOORDEK OVER DE KOP

"Je kon merken in de training, dat het hele voordek over de kop is gegaan en ook de middensectie en trim anders zijn geworden. Het is een stap voor de toekomst, maar qua ervaring een stap terug. Maar de jonge jongens zijn gretig, ze hebben er zin om alles

te begrijpen. We zaten vrij gauw weer op een redelijk niveau. Dat is prettig om te ervaren."

BLIJ VERRAST

"Inmiddels hebben we een aantal wedstrijden achter de rug. Bij de Sprintwedstrijden komt iedereen uit de winterperiode vandaan, is het gezellig elkaar weer voor het eerst te zien en wat starts te oefenen. Lemmer Ahoy was een prachtig weekend, waar alles in zat. Een paar dagen met harde wind en een dag met mooi weer. Daar hebben we voor het eerst met de nieuwe zeilen gezeild. Ik was blij verrast: die zeilen maken ze bij de Vries met de hand. De werkelijkheid kan anders uitpakken dan wat op de tekentafel bedacht is. Tijdens de Waterpoortrace hebben we met de oude zeilen gezeild, ik ben zuinig op de nieuwe zeilen. De nieuwe bewaar ik voor de SKS. Het was weer een mooie training, we hebben veel ervaring opgedaan."

HET TOTALE PLAATJE

"Ik ken de uitspraak: in het wedstrijdzeilen gaat het om 30% team, 30% techniek, 30% tactiek en 10% geluk. Tijdens de Waterpoortrace hebben we dat weer kunnen ervaren. Maar het is het totale plaatje, dat het resultaat maakt. Ons materiaal is goed georganiseerd, dankzij het Dicky van der Werffonds en onze sponsors. Maar als het schip niet goed loopt of de bemanning niet brengt wat ze moet doen, kan je geen resultaat behalen. Een goede adviseur -en die hebben we- kan van alles bedenken, maar al die procenten moeten in elkaar vallen."

Het kan wel eens heel spannend worden "Ik durf geen favoriet uit te spreken voor het kampioenschap. Er springen wel een paar eruit; het kan een interessant kampioenschap worden. Als het een stil weer kampioenschap wordt, dan weet ik het wel. Maar als er veel variatie in de omstandigheden komt, dan kan het wel eens heel spannend worden. Voor ons als bemanning, bestuur en zeilmaker wordt het een jaar, waarin we proberen een stap te maken voor een langdurige toekomst."

Wedstrijdcommissie Sneek

Harry op herhaling

Al op 27 jarige leeftijd was Harry Amsterdam voorzitter van de wedstrijdcommissie Sneek. Dat doet hij bijna 50 jaar later weer. Hij heeft er zin, vindt het leuk om te doen. Natuurlijk is het spannend: als wedstrijdcommissie heb je geen routine, je doet maar één of twee wedstrijden per jaar. Maar hij heeft alle vertrouwen in het enthousiaste team en zijn toekomstige opvolgers.

Harry groeide op met het skûtsjevirus. Zijn vader zat jarenlang in het bestuur van de Skûtsjecommissie van Sneek en was ook de ontdekker van de huidige Sneker Pan. Toen hij in de buurt van Assen een skûtsje zag liggen wist hij direct: dat is een Pypster (gebouwd door scheepswerf De Pijp in Drachten van Bouke Roorda). Dit skûtsje werd in 1962 gekocht door het bestuur van de Skûtsjecommissie Sneek.

RODE DRAAD

Betrokkenheid met het skûtsjesilen loopt als een rode draad door Harry's leven. "In 1973 werd ik door Dicky van der Werf als adviseur op de Sneker Pan gezet naast schipper Jan van Akker. De latere zeer succesvolle schipper Douwe Visser kwam in dat jaar ook voor het eerst aan boord.

Toen mijn vader in 1976 overleed, vroeg het bestuur me direct: kun jij de wedstrijdleiding overnemen? Als snotneus van toen deed ik dat samen met Joop Doevendans en Vester Jorna. In 2002 en 2003 heb ik met Douwe Visser gevaren en zijn we twee keer kampioen geworden. Ook heb ik een aantal jaren meegevoerd in de IFKS; soms wel drie wedstrijden op een dag. Momenteel geef ik nog training aan de bemanning van een IFKS skûtsje. Ik vind het prachtig om te zien dat zoveel jeugd weer kiest voor het skûtsjesilen; ook op de Sneker Pan lopen veel jonge jongens rond."

JA, MITS...

Begin dit jaar werd Harry gebeld door het bestuur van de Sneker Pan met de vraag of hij de wedstrijdleiding wilde oppakken. "Ik heb direct gezegd: Ik wil dat wel doen, maar ik ben op leeftijd. Met mijn 76 jaar kan ik het

niet lang meer doen. Ik wil het doen, mits ik jongere jongens om me heen krijg, die het na mij oppakken. Ik ben blij dat Rob Aukema en Tom Otte dit willen doen. Rob is al gediplomeerd wedstrijdleader en Tom heeft achterop gezeten bij de Meeters van Akkrum. Bij wijze van opleiding zal ik hun de skûtsje cultuur wat bijbrengen. De SKS kent andere gewoonten en andere reglementen dan de strakker omlijnde bepalingen van de KWS." Samen met de reeds zittende commissieleden vormen Aukema en Otte in Harry's ogen een solide wedstrijdcommissie. "Je hebt altijd drie goede mensen op het Startschip nodig om de start te beoordelen en daarnaast goede bemanningsleden op de twee boten van de wedstrijdcommissie. Zij moeten op een juiste en snelle manier de boeien verleggen als dat nodig is."

DE MOOISTE BAAN OM EEN WEDSTRIJD TE VAREN

Het belangrijkste gespreksonderwerp dat Harry in zijn kennismaking met de wedstrijdcommissie aan de orde stelde, was de vraag over de wedstrijdbanen. Resoluut: "Als het enigszins kan wil ik een 'hin en werbaan'. Dat is de mooiste baan om een wedstrijd te varen. Voor de wind gaan de skûtsjes plat voor het laken en kunnen ze gijpen naar links of rechts. Onder aan de baan ligt een gate, waar schippers een keuze kunnen maken welke boei ze pakken. Zo'n baan is voor zowel schippers als het publiek het meest aantrekkelijk. Skûtsjes kunnen dan ook voor de wind aanvallen. En het veld blijft compacter, omdat skûtsjes niet op elkaar hoeven te wachten bij het rondenvan de boeien. Ik hoop dat zo'n baan tijdens de SKS mogelijk is en de windrichting ons goed gezind is. Als



Foto: Eize Hoekstra

de wind dwars op de Sneekermeer staat, zijn de kruisrakken te kort. Dan kiezen we voor de zogenaamde 'Pieter Boelsma baan'."

EEN ZO EERLIJK MOGELIJKE START

Vrijdag 8 augustus gaat het gebeuren: de wedstrijd op Sneek. "Ik wil een zo eerlijk mogelijke start", blikst Harry vooruit. "Een goede startlijn neerleggen, zodat ieder skûtsje kansen heeft om goed weg te komen. Bij het uitleggen van de wedstrijd baan moeten de mannen aan boord van het Startschip zorgen, dat ze de startlijn haaks op de windrichting leggen. De mannen die de boeien in het wedstrijdwater leggen, doen dat via de richtlijnen vanaf het Startschip. Blijkt echter op het moment van de start dat de wind niet goed op de startlijn ligt, dan moet je de wedstrijd afschieten. Daar ben ik heel rigoureuze in. Dat doe ik ook, als tijdens het eerste kruisrak de wind draait. Dan moet je een kerel zijn en zeggen: iedereen uit de wedstrijd; we beginnen opnieuw. Het eerste kruisrak moet eerlijk en goed zijn, zeker als het om het kampioenschap gaat. Als de wind tijdens het tweede kruisrak draait, wil je liever niet afschieten, maar kun je wel de boeien verleggen."

ZIN IN

De SKS? Harry heeft er zin in. "Behalve de wedstrijd op Sneek ga ik ook de wedstrijd op Langweer leiden. De organisatie daar zat met de handen in het haar: kun je ons redden, onze wedstrijdleader houdt er mee op. En natuurlijk ga ik de Sneekweek met mijn Regenboog varen. De Sneekweek wil ik niet missen!"

WEDSTRIJDCOMMISSIE SNEEK

DE WEDSTRIJDCOMMISSIE SNEEK 2025 BESTAAT UIT: HARRY AMSTERDAM (WEDSTRIJDLEIDER), ROB AUKEMA, JELMER BERGSTRA, WILLEM COVERS, FETZE GAASTRA, FOKKO DE JONG, EGBERT KONING, TOM OTTE, DOUWE RIJPKEMA, JOHAN WELS EN GERLOF VAN DER WERF.



Bennie, Douwe en Niek

WELKOM AAN BOO

Dit seizoen zijn er maar liefst drie 'rookies' aan boord gestapt van de Sneker Pan. Hoe zijn ze aan boord gekomen? Wat beweegt deze jonge mannen om zoveel tijd en energie in de Panne te steken? Wat zijn hun ambities?

Maak kennis met de nieuwkomers Bennie Arema (2e voorhouder, 23 jaar), Niek Kamstra (3e voorhouder, 20 jaar) en Douwe Struikma (peiler, 19 jaar)

ER IS MAAR ÉÉN SNEKER PAN

"Fokkenist Wieger Westerdijk is een collega van mij bij Rufus aan het water en een hele goede vriend", bijt Niek de spits af. "Samen hebben we twee jaar lang op d'Halve Maen gezeild. Een prachtige tijd. Op d'Halve Maen heb ik aan de lieren en de grootschoot gezeten. Ik wilde graag voor de Sneker Pan varen en de touwen in handen hebben. Kom maar als voorhouder, zei Jappie toen ik contact met hem zocht."

Ook Bennie heeft al zeilervaring. Toen heit Jeroen Pietersma stopte, zag hij twee opties. "Of ik neem een sabbatical of ik ga door met skûtsjesilen. Het leek me op zich wel fijn om

tijd te hebben voor andere dingen, maar toch ging het weer kriebelen. Wat is er nou mooier dan skûtsjesilen en om eens voor je eigen stad te zeilen? Met die gedachte heb ik Jappie gebeld: is er een plekje vrij op de Sneker Pan? Op een zaterdagavond hebben we een sollicitatiegesprek gevoerd in het hok. Na gesproken te hebben met Jappie keerde ik met een trots gevoel terug naar huis." Douwe is van jongs af aan betrokken geweest bij het skûtsjesilen. "Het waren altijd top vakanties. Vroeger had ik weinig interesse om zelf mee te varen. Dat veranderde afgelopen jaar, toen ik na een prachtige dag op Langweer, waar de Sneker Pan leuk gezeild had mee mocht met de rib om het skûtsje op te halen. Voorheen vond ik alles normaal; nu keek ik om me heen en dacht ik: dit kan ik niet missen. Toen heb ik oom Jappie gezegd: ik zou wel mee willen dit seizoen." Met een

serieuze blik: "Denk niet dat ik een streepje voor heb. Juist omdat ik familie ben, moet ik het dubbel zo goed doen."

100% MOTIVATIE

Stuk voor stuk realiseren de drie mannen zich wat het inhoudt om op de Sneker Pan te varen en hoeveel tijd je eraan kwijt bent. "Ik ga alleen op vrijdag op stap; ik drink ook wel een biertje op zaterdagavond, vertelt Niek. "Maar hier ligt zoveel motivatie voor mij. Het is mijn lust en mijn leven, dus ik zet er gemakkelijk zaken voor aan de kant. Sinds wij drieën weten dat we samen op dit skûtsje varen, halen we allerlei capriolen uit, zoals samen op stap of samen een eindje varen."

Het zeilen zelf geeft ook veel voldoening. "Het peilen wat ik doe is hartstikke leuk. Vooral als er flink wind staat, giert de adrenaline", weet Douwe. "Dat gevaarlijke randje houdt



RD

het zeilen interessant. Je moet ècht scherp blijven de hele tijd. Eén keertje was ik niet scherp en kreeg ik de giek tegen de schouder." Lachend: 'Mijn schouder heeft even pijn gedaan, maar de giek had natuurlijk ook tegen mijn hoofd terecht kunnen komen.'

Ook verdiepen de nieuwkomers zich in de wijze lessen van hun voorgangers. Bennie: 'Afgelopen week heb ik het boek 'Heer en meester' van Ton van der Laan over oud-schipper Douwe Visser mogen lezen. Een prachtig boek, je bent er zo doorheen.' Niek, die het boek nu leent van Bennie bevestigt dit.

Natuurlijk valt er nog genoeg te leren. Douwe: 'Ik ben nog heel veel bezig met wat ik moet doen. Ben continu bezig

met vragen stellen.' Niek: 'Je kunt niet direct alles. Het gaat al goed, maar ik wil meer. Wieger en Jappie geven me feedback. Dat gebeurt ook na de training en daar let ik dan de volgende keer op.'

100% INZET

Als het enigszins kan zijn Bennie, Niek en Douwe ook elke dinsdagavond aanwezig in 'het hok'. 'De Dinsdag voor ik op reis naar Azië ging, ben ik nog wezen klussen', herinnert Bennie zich. 'Toen heb ik direct al een aantal bemannings- en bestuursleden ontmoet.' Douwe: 'Ik kom trouw. Want ik heb de tijd, waar de rest van de bemanning misschien wat minder tijd heeft. Ik vind het leuk hier bezig te zijn en te leren. Na de tijd drinken we een biertje en is

het heel gezellig.' Niek vult aan: 'Het schip moet er tip en top uitzien. Als je het schip tot in de puntjes hebt verzorgd, kan het alleen aan jezelf liggen.'

Deze uitspraak is een mooi opstapje naar de ambities van de 'rookies'. 'Ik wil heel graag net als Pake, Heit, ome Alfred en ome Gerhard ooit een keer kampioen worden met de Sneker Pan', klinkt het stellig uit de mond van Bennie. 'Of dat dit jaar lukt weet ik niet, maar wat ik wel weet, is dat we ons voor de volle 100 procent inzetten. Voor Jappie, de stad, het schip en iedereen die de Sneker Pan een warm hart toedraagt. We hebben er in ieder geval enorm veel zin in.' Niek en Douwe sluiten zich bij de woorden van Bennie aan.



Bemanning De Sneker Pan 2025



Bovenste rij v.l.n.r.: Tineke van der Meulen, Jappie Visser, Wilko Riezenbos, Hotze Venema, Einte Minnesma, Jacko Visser en Wieger Westerdijk.

Onderste rij v.l.n.r.: Hilbert Jan Kroon, Douwe Visser Jr., Bennie Arema, Niek Kamstra, Douwe Struiksma en Sven Lunter.

Missend op de foto: Peter Kant, Sjoerd Hofland en Gradus Plantenga.



Bijna Haute Couture

Sneker bedrijf maakt kleding voor de Sneker Pan

Kijk eens naar de foto van de bemanning op de middelpagina. Zoom eens in op hun kleding! Zien ze er niet pico bello uit? Er is een langdurig en intensief proces vooraf gegaan aan dit mooie plaatje. Een proces, waarbij het Sneker bedrijf Tailor & Stitch zelfs materialen uit Korea en mensen uit India heeft ingezet. In de stijlvol ingerichte showroom op het Sneker bedrijventerrein 'de Hemmen', vertelt eigenaar Bart Ebink vol enthousiasme over de weg die hij samen met bestuur en bemanning van de Sneker Pan heeft afgelegd om een kledingpakket te ontwikkelen, dat lang mee gaat en tevens betaalbaar is.

SPONSORING SHIRTS EN POLO'S

"Begin 2024 benaderde het bestuur van de Sneker Pan me. Of ik T-shirts en wedstrijdshirts van de bemanning en kadepolo's van bestuur en wedstrijdcommissie wilde sponsoren. Ik ben een Sneker, een actief watersporter en betrokken bij 'Waterstad Sneek'. Bovendien ben ik lid van 'het Dicky van der Werffonds', dus de lijntjes zijn kort. Hoe mooi is het als je als Sneker bedrijf dat werk- en private labelkleding produceert, je op deze manier kunt verbinden met het Sneker skûtsje?"

EERST GOED TESTEN, DAN PAS PRODUCEREN

De gesponsorde T-shirts en polo's werden goed ontvangen. Reden voor het bestuur te vragen of het bedrijf ook zeilkleding voor de bemanning kon leveren. Ebink is gewend aan eisen die grote klanten als KPN aan (duurzame productie van) kleding stellen. Nu stond hij voor de uitdaging iets te maken dat

'skûtsjeproof' is. "Zeilkleding van de bemanning wordt intensief gebruikt. Het moet sterk zijn en kleurecht in verband met blootstelling aan zonlicht. Daarom hebben we afgesproken ontwerpen eerst goed te testen en dan pas de productie op te starten."

MATERIAAL KOEGELVRIJE VESTEN?

Het bleek een intensieve klus. "Voor de jollenbroek en de zeiljas hebben we gebruik gemaakt van garen, dat gemaakt is van gerecyclede petflessen. Daarvan weten we, dat ze oersterk zijn en krimp vrij. Voor de versterking van de knieën in de broek en de ellebogen op de jas wilden we in eerste instantie 'kevlar' gebruiken, een heel sterk materiaal dat ook gebruikt wordt voor kogelvrije vesten. De kevlar ging via een leverancier in Korea naar ons atelier in India. Vervolgens hebben we de ruigste bemanningsleden (lees: Niek en Hotze) geselecteerd om het daar gemaakte proefexemplaar te testen." Breed lachend toont Bart een foto: "Hier zie je hoe bemanningsleden Hotze aan zijn benen over het dek sleuren om te testen of kevlar slijtvast is. Dat bleek niet sterk genoeg, helaas. Toen hebben we als de wiedeweerga nieuwe proefexemplaren met 'cordura' gemaakt, een materiaal dat we heel veel gebruiken voor kniezakken voor werkbrokken en jassen."

MAATVOERING EN MAATWERK

Cordura bleek een goede greep te zijn. De volgende uitdaging was de maatvoering, je hebt immers grote, kleine, dikke en dunne mensen. "We hebben twee proefexemplaren in de maten M en XL gemaakt en die door alle bemanningsleden laten passen. Na feedback op zaken zoals: lengte van de pijpen, hoogte van de kraag, verstelbare taille, afsluitbare mouwen, wel of geen klittenband hebben ze in India de maatvoering aangepast." Let

wel: Anders dan bij andere klanten, gaat het bij de Sneker Pan het slechts om kleine aantallen. "De productie is bijna haute couture: elk kledingstuk wordt met de schaar geknipt."

DETAILS ALS HANDTEKENING

Prachtig om te zien is hoe Tailor & Stitch de huisstijl van de Sneker Pan heeft doorgevoerd. "In de zijnaad van de kleding vind je een Sneker vlaggetje terug. Op de zipperpuler en de badge van de mouw is de Waterpoort terug te vinden. De groene kleur van het skûtsje hebben we laten meelopen in het shirt. Onderscheidende details kun je in zo'n kledinglijn mooi kwijt, dat is de handtekening van de ontwerper." Bart is reuze trots, dat zijn bedrijf het vrijgegeven iconische 'waterpoortje' mag gebruiken. "Als Sneker is het toch wel het hoogst haalbare als je een combinatie van de Waterpoort en functionele kleding kunt realiseren? Dan krijg je toch een grote glimlach op je gezicht?"

Die glimlach zal vast en zeker ook verschijnen bij fans, die terecht kunnen in de fanshop. "Daar kunnen ze tegen nette prijzen een polo in volwassen- en kindermaten en een cap kopen. Als dat aanslaat, breiden we de collectie volgend jaar uit met een T-shirt en vestje", belooft Bart.

VOLGEN VANAF DE STARTTOREN

Net als voorgaande jaren zal Bart de SKS slotwedstrijd op het Snekermeer volgen vanaf de Starttoren. "Vorig jaar kreeg ik al te horen: leuk dat de Sneker Pan de T-shirts en polo's onderbrengt bij een Sneker bedrijf. Ik hoop dat ze dit jaar hoog eindigen met deze outfits en dat het een pakket blijkt dat lang mee gaat en betaalbaar is. Dat kan interessant zijn voor de toekomst van het skûtsjesilen."





Bart Ebink naast de nieuwe Sneker Pan Jollenbroek en zeiljas

“Voor de jollenbroek en de zeiljas hebben we gebruik gemaakt van garen, dat gemaakt is van gerecyclede petflessen”



Trui voor de bemanning



De nieuwe Sneker Pan Cap



De nieuwe fanpolo's, binnenkort te koop in onze Sneker Pan webshop





DICKY VAN DER WERF | FONDS

Bestuur en sponsors van het Dicky van der Werffonds wensen schipper en bemanning van De Sneker Pan veel succes!

Om mee te kunnen blijven strijden om de hoogste plaatsen in het SKS-klassement, werkt de bemanning voortdurend aan verbeteringen. Naast de factor mens is de factor materiaal van cruciaal belang voor het behalen van goede resultaten. Voor het onderhoud en materiaal zoals zeilen, giek, gaffel en mast is geld nodig. Daarom is op 8 mei 1993 het Dicky van der Werffonds opgericht. Een uniek fonds dat financiële ondersteuning van De Sneker Pan waarborgt. Jaarlijks doneren bedrijven en instellingen € 850,- aan het Dicky van der Werffonds.

Dicky van der Werf, de persoon waarnaar het fonds is vernoemd, heeft jarenlang de zeilsport in het algemeen maar in het bijzonder het Sneker skûtsje vele diensten bewezen. Hij werd vaak de verpersoonlijking van de Sneker Pan genoemd. Zijn tomeloze inzet in combinatie met zijn uitgebreide netwerk heeft er mede voor gezorgd dat het skûtsje een vooraanstaande rol heeft kunnen spelen in de SKS-geschiedenis. De naamgeving van onze sponsor-

stichting is daarom een passend eerbetoon aan deze markante Sneker.

Bestuur Dicky van der Werffonds

Peter de Jong	Voorzitter
Astrid Koops - Tippersma	Secretaris
Bauke de Jong	Aftredend Secretaris
Jacob Boonstra	Penningmeester
Hessel van der Laan	PR & Communicatie
Peter Haitsma	Algemeen bestuurslid
Tjalling Tjalsma	Aftredend algemeen bestuurslid
Pier Damstra	Namens bestuur De Sneker Pan

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.dickyvanderwerffonds.nl



Het Dicky van der Werffonds is opgericht op 8 mei 1993 en ingesteld door het Sneker bedrijfsleven. Het fonds heeft als voornaamste doel De Sneker Pan financieel te ondersteunen.

Het fonds krijgt een bijdrage van onderstaande bedrijven/instellingen:



Kijk ook eens op www.dickyvanderwerffonds.nl voor meer informatie!

Wist je dat?...

- > Tineke zo haar vraagtekens zet bij de aanname dat vrouwen altijd moeilijk doen over kleding? Bij de pas sessie van de nieuwe kleding bleek dat de mannen er ook wat van kunnen. Die zijn niet snel tevreden.
- > Uitkijk Hotze mocht testen of de zeilpakken slijtvast waren? In eerste sleursessie over het dek, deed de rest van de bemanning nog voorzichtig. Daarna hebben ze op verzoek wat meer geweld in de strijd gegoid.
- > Voorhouder Bennie in zijn functie van vervangend assistent bedrijfsleider bij Poiesz Douwe heeft aangenomen? We zijn benieuwd wat ie doet als Douwe een keer te laat komt.
- > Peiler Douwe nog een tweede bijbaan heeft? Bij de Ierse Pub.
- > Voorhouder Niek een scheepsvariant heeft van een 'tiny house'? Een slepertje dat door hem en zijn vader is verbouwd. Er zit een bed in en een keukenblok. In geval van nood kan iemand blijven logeren. Aan dek zitten is een ander verhaal. hij heeft wel met 25 man aan dek gezeten. Een stuk of wat op het achterdek, een stuk of wat boven op het dak en nog de nodigen voorin.
- > Einte na de SKS zijn intrek neemt in een twee onder een kap woning in Joure? Daar zal ie de handjes nog flink moeten laten wapperen want het is naar eigen zeggen een 'kluswoning'.
- > Fokkenist Wieger na de zomervakantie een vaste ligplaats heeft voor de Tjalk waarop hij woont? Dat is met recht een opsteker.
- > Derde man aan de grootschoot Peter alles doet om zijn spierkracht op peil te houden? Zes keer per week gaat hij naar de sportschool, waar hij minimaal 1½ uur aan fitness doet.
- > Adviseur Sjoerd ook op andere zeilfronten actief is? Hij zeilt mee in de driepersoons Regenboog en de eenmans zeilboot Finn.
- > Schipper Jappie erg in zijn nopjes is met de nieuwe zeilen? Hij is er zuinig op.
- > Er regelmatig gezang te horen bij de voordekkers? Meestal begint Niek met een lied zoals 'Mooi waar' van Bauke & Greetje; daarna valt de rest in.
- > De Sneker Pan het Sneker bedrijf VONK! gevraagd heeft om de webshop van de Sneker Pan te beheren? VONK! werkt met mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Op deze manier dragen wij ons steentje bij aan prettig en zinvol werk en/of dagbesteding van deze bijzondere doelgroep.
- > Onze skûtsjewimpel verkoopster Sietske Visser-van der Pol al flink wat wimpels verkocht heeft en haar stinkende best doet nog veel meer te verkopen? Met de aankoop van een wimpel steun je de lokale skûtsjecommissie en toon jij je liefde voor het SKS skûtsjesilen.
- > Bericht van de penningmeester: De jaarlijkse incasso van de toegezegde bijdragen zal in Juli worden gedaan, (extra) donaties om onze mooie Skûtsje in de vaart te houden kunnen gedaan worden op onze website!

SKS Agenda 2025

DATUM	LOCATIE	WAAR HET BESTE TE VOLGEN?
26-07-2025	Grou	Bij De Tynje
28-07-2025	De Veenhoop	Bij Ie-Sicht
29-07-2025	Earnewâld	Sânemar
30-07-2025	Terherne	Vanaf de pier
31-07-2025	Langweer	Vanaf het strand van het dorp
01-08-2025	Rust/inhaal dag	
02-08-2025	Stavoren	Vanaf de IJsselmeerdijk
04-08-2025	Woudsend	Vanaf de Indyk
05-08-2025	Elahuizen	Langs de oever van het dorp; Mardyk
06-08-2025	Lemmer 1	Vanaf de pier bij het strand
07-08-2025	Lemmer 2	Vanaf de pier bij het strand
08-08-2025	Sneek	Vanaf het Starteiland



**Een behouden
vaart en een
succesvol 2025!**

