

# Sneker Pan

## infobulletin

juli 2019







## Voorwoord van de voorzitter

Geachte donateurs, leden Club van 100, sponsors van het Dicky van der Werffonds, schipper, bemanning en partners, leden wedstrijd comité en bestuursleden, kortom De Sneker Pan-familie.

Het jaar 2018 is een bijzonder jaar geweest. Een nieuwe schipper, een nieuwe mast, een aantal nieuwe bemanningsleden. Het is een leerzaam jaar geworden, waarin ik respect heb gekregen voor onze nieuwe schipper. Ik geef het je te doen. Verderop in dit bulletin verteld hij zijn ervaringen in dit eerste jaar.

Fijn voor de bemanning en de schipper dat er vanuit de Sneker Pan-familie zoveel support is gekomen, dank daarvoor.

Het jaar 2019 is inmiddels goed begonnen, Lemmer Ahoy leverde een keurige derde plaats in het eindklassement op na drie dagen zeilen, ook in andere wedstrijden hebben we veel goede dingen kunnen zien. Tijdens de SKS-proloog op 6 juli werd in de eerste wedstrijd ook een keurige derde plek gehaald, een hoopvol begin.

Ook dit jaar mogen we een aantal nieuwe bemanningsleden verwelkomen. In de hele SKS-vloot is dit gaande. Er worden keuzes gemaakt die vaak samenhangen met werk en gezin. De bemanningsleden die 'ja' zeggen geven commitment voor een jaar, je bent bij alle trainingen en wedstrijden aanwezig. Een nieuw team biedt ook weer nieuwe kansen. Vanaf eind februari is er hard getraind, en dat lijkt gezien de resultaten tot op heden zijn vruchten af te werpen.

Intussen zitten we kort voor het kampioenschap. Er is veel werk verzet. Zo is er bijvoorbeeld een ander volgschip gehuurd. Op het volgschip wordt gedurende het kampioenschap intensief met elkaar geleefd. Er wordt gezamenlijk gegeten, gesproken met elkaar, geëvalueerd en we hopen dat er een feestje kan worden gevierd. Overdag zijn ook vaak de partners en de kinderen van de bemanningsleden aanwezig. Het volgschip is de basis voor het hele team. U zult begrijpen dat een goede accommodatie fijn is.

Recent is de Sneker Pan, net als de andere dertien SKS-skûtsjes gewogen, gemeten en digitaal gescand. Dit wordt gedaan om de skûtsjes nog gelijkwaardiger te maken. En dit terwijl ze al dichterbij elkaar gekomen zijn. In het najaar worden de resultaten besproken, dit zou van invloed kunnen zijn op het aantal vierkante meter zeil dat de skûtsjes mogen voeren. Wist u trouwens dat deskundigen zeggen dat de romp voor maar 1/3 deel bepalend is voor de snelheid, een 1/3 deel door het zeil en de trim, en 1/3 door het team?

Wij zijn blij dat de aanwas van donateurs gestaag stijgt. Door de inspanningen van het tweetal Jan Groninger en Piet Elsinga is het aantal leden van de Club van 100 gestegen van ruim 80 naar 111 op moment van schrijven. Zij hebben ook het Open Fries Kampioenschap Fokhijzen in



mei georganiseerd. Het aantal sponsors van het Dicky van der Werffonds is verder gegroeid. Kortom, de Sneker Pan-familie is gegroeid.

Sinds enige tijd beschikken we over een officiële webshop, met mooie Sneker Pan polo's, paraplu en koeltas. Ook zo kunt u laten zien dat u de Sneker Pan steunt. Binnenkort gaat het SKS Kampioenschap weer beginnen, wij kijken er naar uit. Ik wens De Sneker Pan en de hele Sneker Pan-familie een mooi seizoen.

*Pier Damstra*

COLOFON

Het Sneker Pan Infobulletin is een uitgave van Stichting De Sneker Pan gerealiseerd door Klik & Co Mediaproducties/Richard de Jonge.







Jappie Visser:

## “Het voelt vertrouwd en rustiger”

**Weten hoe het niet moet was misschien wel de belangrijkste constatering na vorig seizoen. Gekoppeld aan dat hij het niet alleen kan. Afgelopen winter heeft hij de ‘hulptroepen’ ingeschakeld. Hierdoor werd er bijvoorbeeld weliswaar korter maar ook intensiever getraind met een goed resultaat op Lemmer Ahoy als opsteker.**

Tekst en foto Richard de Jonge

“Maar we hebben nog een lange weg te gaan”, tempert Jappie Visser het enthousiasme. “De start is stukken beter en ook aan de wind zijn we verbeterd. Voor de wind is het nog lastig. Dan hebben we te weinig snelheid. Dat heeft te maken met de boothandling. Ik kijk naar dingen als hoe ze het voorop doen en of het zeil goed staat. Dat geeft onrust en ik ben te veel aan het verdedigen. Je kunt ook zien dat ik op het voor-de-windse rak moeite heb de rust te vinden, want ik sta te sturen, terwijl zitten beter is. Dan kun je het veel beter opvangen. Maar daar wordt aan gewerkt.”

### Effectief

De inmiddels 33-jarige roerganger van de Sneker Pan doelt op de trainingen. “In het verleden waren we bijna de hele zondag aan het trainen. Hadden we verschillende disciplines bij de kop. Dat is verleden tijd. De eerste twee trainingen zijn we het water zelfs niet op geweest, maar in het hok gebleven. Onder leiding van heit. Op het water doen we één onderdeel per keer, maar herhalen dat wel heel vaak. En we trainen veel korter. Heel effectief en je houdt de mensen geboeid. Natuurlijk steek je tijdens wedstrijden ook dingen op, maar dan kun je taken of handelingen niet bespreken omdat je met de wedstrijd bezig bent. En last hebt van wedstrijdspanning. Tijdens trainingen leren we meer. Voorgaande jaren waren we de hele zondag aan het trainen. Nu een halve dag. Zelf wil ik wel de hele dag zeilen. Gooi mij maar los. Maar dat mag je van een ander niet verwachten.”

### Onderschat

Hij noemt 2018 een moeizaam jaar. “Het resultaat was minder belangrijk want je zeilt niet zomaar naar een eerste, tweede of derde plaats. Wat ik me niet generaliseerd had is dat je als schipper veel dingen aan je hoofd hebt. Veel meer dan ik had toen ik nog aan de fokkeschoot zat. Volgschip, bemanning, tuig, touwtjes, je moet heel veel dingen regelen. Ik zag het als snuffeljaar. Ik heb er bewust voor gekozen om mijn vader niet mee te nemen. Dan krijg je een schijnwerkelijkheid. Kijken wat ik kan en wat ik minder goed kan. De boot uit de wal houden lukt me prima”, glimlacht hij,

“maar verder is het moeilijk en bleek dat ik niet zo veel kan. Dat heb ik goed onderschat.”

### Hulp

“Ik dacht dat we lekker bezig waren. Ik heb de jongens dat niet gevraagd. Hangt er ook vanaf hoe je de vraag stelt natuurlijk. De nieuwen vonden het lastig om te reageren en de mannen die al langer aan boord zaten, vonden het blijkbaar niet zo belangrijk. Grootste winst was dat ik wist dat ik het niet alleen kon. Tijdens het wedstrijdseizoen nog heb ik besloten hulp te zoeken. Van mijn vader natuurlijk, en van Koen van Esch en Marije Faber. En nu al gaat het veel beter. Ik heb het zeil er opgezet en ben er niet meer aan geweest. Dat beseftte ik pas geleden, nooit bij stil gestaan. We hebben veel plezier samen. Zijn geconcentreerder. Vrolijk. Ook bij een slechter resultaat.”

### Diesel

Over de resultaten tijdens de Sprintwedstrijden begin mei kunnen we kort zijn. Die waren niet goed. Zeker ook de starts niet. “Sjoerd is voor het grootste deel verantwoordelijk voor de start. Dat ging toen niet helemaal goed. Dat bespreken we. Ik heb veel contact met Sjoerd. We belen veel met elkaar. Na de Sprintwedstrijden zei hij ‘ik ben een diesel, het komt goed’. En tijdens Lemmer Ahoy en de Waterpoortrace ging het al stukken beter. Sjoerd was op stoom. Het voelt ook heel anders dan vorig jaar. Veel vertrouwd, rustiger. We blijven fouten maken natuurlijk. Dat doet iedereen. Degene die de minste fouten maakt, die wint.”

### Support van collega-schippers

Behalve van de eerder genoemde mensen, krijgt Jappie ook veel support van collega-schippers Gerhard Pietersma van Earnewâld en Sytze Brouwer van Heerenveen. “Gerhard is een vraagbaak. Als ik iets wil weten over zeilformules of zo, bel ik hem. Hij weet alles. Ik weet niet eens hoe lang ons skûtsje is. Als iemand me dat zou vragen zou ik zeggen ‘vraag maar aan Gerhard’. Aan Sytze heb ik ook veel. We zijn heel open en eerlijk naar elkaar. We bespreken vaak dingen die tijdens wedstrijden gebeuren.”

### Stad vol zeilers

“We hebben het in Sneek goed voor elkaar. De steun van het Dicky van der Werf Fonds, de Club van 100, de vele donateurs, die zorgen er toch maar mooi voor dat het materiaal dik in orde is. Ik vind het machtig mooi om voor Sneek te zeilen. Een stad vol zeilers. Die weten waar het over gaat. Tegelijk is het ook wel eens moeilijk, want iedereen heeft er verstand van. En dan krijg je ook vaak kritiek.”





## Historie Dicky van der Werffonds

Al bij de eerste wedstrijd in 1944 klopte het bestuur van Stichting De Sneker Pan aan bij tientallen bedrijven voor een bijdrage in de kosten van de organisatie. Toen de commissie Sneek in 1956 een eigen skûtsje kocht moest er geld op het kleed komen voor het onderhoud van het schip.

Dat was het moment waarop Dicky van der Werf zijn ware talenten ten toon kon spreiden op het gebied van “skooien”, zoals hij het zelf noemde. Gedurende een kleine 40 jaar haalde ome Dicky bij ongeveer tweehonderd bedrijven en winkels een bijdrage op voor De Sneker Pan. Vaak bestond die bijdrage uit een donatie maar ook werd medewerking verleend of werden goederen beschikbaar gesteld.

Dicky van der Werf werd echter een dagje ouder en het was moeilijk een opvolger te vinden die de jaarlijkse tocht langs de bedrijven en winkels wilde overnemen. Succesvol “skooien” is per slot van rekening een talent die niet iedereen gegeven is.

### Het Dicky van der Werffonds

In overleg met Stichting De Sneker Pan kwamen een aantal zakenlieden met de oplossing: Het Dicky van der Werffonds. Het doel van het fonds is de financiële ondersteuning van De Sneker Pan ook in de toekomst te waarborgen. Op 8 mei 1993 is het Dicky van der Werffonds opgericht. Een uniek fonds, ingesteld door het Sneker bedrijfsleven en die een financiële ondersteuning van De Sneker Pan waarborgt. Een aantal grote sponsors stellen zich gezamenlijk garant voor een jaarlijkse financiële bijdrage.

De filosofie van het fonds is om De Sneker Pan op lange termijn financieel te ondersteunen. Het fonds stelt alleen geld beschikbaar op basis van een meerjarenplan. Het reguliere jaarlijkse onderhoud wordt betaald uit sponsorinkomsten.

### Dicky's Pet als dank-je-wel-prijs

De leren pet van Dicky van der Werf heeft model gestaan voor de dank-je-wel-onderscheiding die het Dicky van der Werffonds in het leven heeft geroepen. Het is een model van de pet, uitgevoerd als zilveren kleinood.

Dicky's pet wordt uitgereikt aan iemand die zich verdienstelijk heeft gemaakt voor De Sneker Pan.

Op de feestavond van 1994 werd de dank-je-wel-onderscheiding voor het eerst uitgereikt aan Albert Visser. Daarmee werd hem dankgezegd voor zijn verdiensten als co-schipper van De Sneker Pan en zijn inspanningen voor het ploegjesilen en het opknappen van het skûtsje.

### De ontvangers van Dicky's pet

1994 Albert Visser (†2004)

1998 Hetty Visser

2000 Douwe Visser Jzn.

2002 Pier Hoekstra

2004 Alfred Pietersma (†2011)

2007 Jan Jansma

2010 Laurens Metz

2012 Pieter Boelsma

2018 Cor Reijenga



# Bemanning Sneker Pan 2019



Jappie Visser  
schipper



Henk de Boer  
grootschoot



Sicco Jonker  
stuurboord grootschoot



Wilko Riezebos  
bakboord grootschoot



Hilbert Jan Kroon  
lieren/trim



Gerard Tuinman  
bakboord zwaard



Jurjen van der Pal  
peiler



Hotze Venema  
fok



Klaas de Boer  
1e voorhouder



Sjouke Dijkstra  
2e voorhouder



Rico van der Woude  
stuurboord zwaard



Jacko Visser  
hals/trim



Sjoerd Hofland  
adviseur

MarcJan Koopmans, Daan Beukens, Chris Tuinstra en Jort de Boer maken niet langer deel uit van de bemanning van de Sneker Pan. Jurjen van der Pal, Wilko Riezebos en Sjouke Dijkstra zijn de vervangers. En inderdaad, de bemanning bestaat dit jaar niet uit veertien maar uit dertien personen.











DICKY VAN DER WERF | FONDS

Om mee te kunnen blijven strijden om de hoogste plaatsen in het SKS klassement, werkt de bemanning voortdurend aan verbeteringen. Voor het onderhoud en materiaal zoals zeilen, giek, gaffel en mast is geld nodig. Op 8 mei 1993 is het Dicky van der Werffonds opgericht. Een uniek fonds die een financiële ondersteuning van De Sneker Pan waarborgt. Deze bedrijven/instellingen doneren jaarlijks € 750,- aan het Dicky van der Werffonds.

Als sponsor van het Dicky van der Werffonds bieden wij u onder meer:

- Een uniek welkomstgeschenk;
- Naamsvermelding met logo van uw bedrijf op de site van het Dicky van der Werffonds met link naar uw eigen website;
- Bijwonen SKS-wedstrijd Terherne vanaf een rondvaartboot met aansluitend bezoek van schipper en bemanning van De Sneker Pan;
- Als VIP de SKS-finalewedstrijd op het Sneekermeer bijwonen vanaf het wedstrijdcentrum;
- Deelname aan winteractiviteiten.

Informatie

Voor meer informatie kunt u mailen naar [info@dickyvanderwerffonds.nl](mailto:info@dickyvanderwerffonds.nl) of bellen naar (06)53210246.

U ontvangt vervolgens vrijblijvend onze informatiemap met aanmeldformulier.

Bestuur Dicky van der Werffonds:

|                  |                  |                   |                                          |
|------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------|
| Peter de Jong    | - voorzitter     | Ronald van Bekkem | - algemeen bestuurslid                   |
| Bauke de Jong    | - secretaris     | Sibold Jellema    | - algemeen bestuurslid                   |
| Jacob Boonstra   | - penningmeester | Pier Damstra      | - namens bestuur Stichting De Sneker Pan |
| Tjalling Tjalsma | - PR             |                   |                                          |

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.dickyvanderwerffonds.nl](http://www.dickyvanderwerffonds.nl)

| Het Dicky van der Werffonds wordt nu gevoed door een bijdrage van € 750 van onderstaande bedrijven/instellingen: |                                            |                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| Aqua Solar V.O.F.                                                                                                | Interlinie - Visuele reclame               | Poiesz Supermarkten                  |
| Automobilbedrijf Pyt Jaarsma                                                                                     | Irish Pub “Die Porte von Cleve”            | Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland     |
| Bauke Boersma Creatieve Lichtoplossingen                                                                         | Jaarsma & Silvius                          | Restaurant De Kajuit                 |
| BDO Accountants en Belastingadviseurs B.V.                                                                       | Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen            | Restaurant It Foarunder              |
| Bentacera accountants & adviseurs                                                                                | Kat Koree Architecten                      | Restaurant Onder de Linden           |
| Boso                                                                                                             | Kuiper Verzekeringen                       | Roostenstein-Wolke B.V.              |
| Botenverhuur L. van der Pol                                                                                      | Lampe Textiles BV                          | Rooth Multiservice B.V.              |
| Bouwbedrijf de Vries                                                                                             | Langhout & Wiarda Juristen en Rentmeesters | Sikma Installatie BV                 |
| Datas Sneek BV                                                                                                   | Lankhorst Engineered Products              | Sneker Kapsalons                     |
| De Blauw Heerenveen                                                                                              | Lankhorst Ropes                            | Speedbooks Software BV               |
| De Walrus eten, drinken enzo....                                                                                 | Lankhorst-Taselaar                         | Strikwerda & Smit Promotions B.V.    |
| Derustit Holland B.V.                                                                                            | Lunch & Dinner ‘t Vaticaan VOF             | Taxatiekantoor o.z. Jan S. Groninger |
| Dijkstra Kleiwaren VOF                                                                                           | M. Cnossen Infra B.V.                      | Uitvaart Centrum Sneek               |
| Garage en autoverhuur Betten                                                                                     | Machinefabriek S.G.Ruiter & Zoon B.V.      | V.O.F. Visser-Oldekamp               |
| Gemeente Súdwest Fryslân                                                                                         | Markt 23                                   | Van der Meulen Metaal BV             |
| Habée Kantoormeubelen                                                                                            | Morekop Vormgeving & Internet              | Vereniging Ondernemend Sneek         |
| Haitsma Assurantiën                                                                                              | Notariskantoor Dijkstra & de Wit           | Vermogensbeheer Friesland            |
| ING Bank                                                                                                         | Piet Paulusma                              | Vietaal Sneek                        |
| Innovate IT Consultancy BV                                                                                       |                                            | Wed. S. Joustra & Zn. B.V            |





Sjoerd Hofland is de ogen en oren van de schipper

## “De tactiek is het allermooiste spelletje”

**Sjoerd Hofland leeft voor zeilen. Hij was er een tijdje mee gestopt, maar miste het. Momenteel combineert hij zeilen op de Sneker Pan met zeilen in de Finn. “Elke zaterdag zeil ik in de Finn, elke zondag train ik met het skûtsje. In de winter train ik wel met de Finn en niet met het skûtsje. Ik heb Snekermeerwater in mijn bloed.”**

Tekst **Riemie van Dijk**  
Foto **Richard de Jonge**

Zijn liefde voor het varen is begonnen bij zijn opa. Die leefde voor het zeilen en voer in de Regenboog. Sjoerds' vader John, die in 2005 overleed aan hartfalen, is via opa 'besmet' geraakt. Ook Sjoerds' moeder Josje heeft het van huis uit meegekregen. Ze was lid van Watersportvereniging 'De Braassem' en zeilde elk weekend in een 420, een tweepersoons zwaardboot voor op zee. Tegenwoordig jureert ze bij internationale zeilwedstrijden. Broer Hidde is iets minder van het varen. Hoewel, hij geeft les op de zeilschool in Goëngarijp en roeit. “Dat is ook iets met water”, lacht Sjoerd.

### In puin weer thuis

De zeilloopbaan van Sjoerd startte in de Flits. “Eerst als bemanningslid; later ben ik zelf gaan sturen. Daarna ben ik gaan varen in de RS Feva. Dat was heel intensief. Elk weekend zeilen en ook nog eens één avond per week trainen. Vanuit de Koninklijke Watersport Vereniging Sneek deden we mee met drie boten. Elke vrijdag ging ik met de tas vol studieboeken het land in en 's zondags kwam ik 'in puin' weer thuis. We zijn het hele land door gecrost: van Workum naar de Roompot in Zeeland. Van mijn moeder hoefde dat niet hoor. Zij heeft me altijd vrij in mijn keuzes gelaten. Tegen de tijd dat ik 15 jaar was, was ik er wel klaar mee. Ik was op een leeftijd waarop je ontdekt, dat er ook andere dingen in het leven zijn. Bijvoorbeeld in het weekend leuke dingen doen met mijn voetbalvrienden. Met een aantal van hen voetbal ik al vanaf mijn zesde en dan krijg je een steeds hechtere band. We zijn een leuk en gezellig team en hebben een hoop gelachen.”

### Het op twee na bestbezochte zeilevenement

Maar na verloop van tijd ging het toch weer jeuken. “Ik werd gebeld door Angela Brandsma of ik wilde bemannen in de Pampus. Bij toeval werden we derde op het NK Sprint. En toen dacht ik 'dit heb ik toch wel gemist'. Vervolgens ben ik in de Splash gestapt. Daar heb ik een jaar in gevaren, voordat ik bij de Sneker Pan terecht kwam. Eigenlijk wist ik weinig meer van de Sneker Pan

dan dat ze kampioen waren geworden. In de wintermaanden zag ik het skûtsje bij de Waterpoort liggen en ik dacht 'dat lijkt me wel wat'. Via een oproep op Facebook kwam ik terecht in de wereld van het skûtsjesilen. Zo gaaf, ik heb er nog geen seconde spijt van gehad. Wist je dat het skûtsjesilen het op twee na bestbezochte zeilevenement ter wereld is? Bij de SKS wedstrijd in Grou staan wel 40.000 toeschouwers aan de kant. Alleen bij de America's Cup en de Volvo Ocean Race zijn dat er meer.”

### Positie, taak en focus

Sjoerd studeert nautisch business management in Driebergen. “Een combinatie van jachtbouw en de commerciële kant van de watersport. Ik liep stage op vrijdag, maar dat is afgelopen. Ik ben nu van maandag tot donderdag in Driebergen, daarna ga ik naar Sneek.” Het komende SKS-seizoen wordt alweer Sjoerd zijn derde jaar. “Ik ben net als vrijwel iedereen, begonnen aan het zwaard. Daarna ben ik een tijdje peiler en lierenman geweest. Ieder bemanningslid aan boord heeft zijn eigen positie, taak en focus. Een zwaardenman focust op het zwaard, de lierenman op de stand van het onderlijk. Sinds anderhalf jaar ben ik adviseur en voor mij is het tactische spelletje het mooiste dat er bestaat. Hoe kun je in zo kort mogelijke tijd een zo klein mogelijke afstand over de baan zeilen? Dat klinkt gemakkelijk maar is het niet. Je hebt te maken hebt met zoveel factoren en komt de andere schepen continu tegen. Vergelijk het met een voetbalveld dat op en neer gaat en met lijnen die heen er weer gaan. De tactische manier waarop Douwe Visser van Grou vorig jaar de laatste wedstrijd op Sneek heeft gewonnen? Mooier kan het niet! Als je dat bedenkt en het dan ook kunt, dan is dat kicken. Voor mij een bron van inspiratie.”

### Grote stappen gemaakt

“Het adviseurschap is niet iets waar ik op aasde, het is gaandeweg zo gelopen. Het klikte met Jappie. Vervolgens moet je elkaar leren kennen, begrijpen wat de ander precies bedoelt als die iets zegt. Je moet zelfs kunnen aflezen wat de ander denkt en wil, zonder dat die iets zegt. Daarin hebben we de afgelopen periode grote stappen gemaakt. De puzzelstukjes vallen nu op hun plaats. We zijn een andere weg in geslagen. Onze trainingen zijn nu minder lang, maar wel effectiever. Als je te lang op het water bent, zakt de focus weg. De trainingen zijn anders ingedeeld, voor en na de tijd kan iedereen zijn zegje doen. We hebben een jonge, frisse en erg gezellige ploeg.”



# Pan fan?

## Scoor je eigen PanPolo



[www.desnekerpanshop.nl](http://www.desnekerpanshop.nl)

SNEKER  
— SEDERT 1913 —

Laat zien dat je Pan-fan bent en scoor je eigen polo. Voor zowel de dames als de heren zijn er drie kleuren en er is zelfs een polo voor onze jonge fans. Scoor een leuke gadget en steun de Sneker Pan. De PanPolo is te koop via de webshop van de Sneker Pan en bij The Lake House in Sneek.



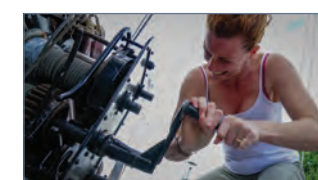
## Injectie voor Club van 100



Sinds Piet Elsinga en Jan Groninger zich intensief bemoeien met de Club van 100 binnen Stichting De Sneker Pan gaat het crescendo. Niet alleen is het ledental met twintig procent gegroeid, ook ontstaat het ene idee na het andere bij de twee enthousiastelingen met als voorlopig hoogtepunt het Open Fries Kampioenschap Fok Hijsen.

Zonder overdrijven kunnen we zeggen dat dit een enorm succes was. Zeker als je bedenkt dat deze eerste keer samenviel met andere publiekstrekkingen in Sneek. Al snel verzamelden zich de eerste deelnemers en twijfelers werden door spraakwaterval Wout de Jong over de streep getrokken. Het was toch lachen, gieren en brullen met Wout en broer Fokko die de presentatie van de middag op zich hadden genomen. Ook de locatie, voor 't Ouwe Vat, was erg goed gekozen met de Jousterkade als 'tribune'. De kans is dan ook vrij groot dat het Open Fries Kampioenschap Fok Hijsen een vast onderdeel wordt van de jaarkalender.

Maar er zit nog meer in het vat. De gebroeders Anker, inderdaad de bekende advocaten, SC Heerenveen-fans, jenever-ambassadeurs en vooral levensgenieters, komen deze winter naar Sneek. Speciaal voor de mensen met Sneker Pan-bloed verzorgen de twee een avondvullend programma dat u niet mag missen. We houden u op de hoogte.



### Ereleden

Erevoorzitter D. van der Werf (†)  
Sjoerd Fokke Dijkstra (†)  
Peter de Jong  
Piet Boelsma  
Joop Doevendans (†)  
Bauke de Jong  
Douwe Jzn Visser  
Cor Reijenga

### SKS Kampioenschap

Zaterdag 27 juli Grou  
Maandag 29 juli De Veenhoop  
Dinsdag 30 juli Earnewâld  
Woensdag 31 juli Terherne  
Donderdag 1 augustus Langweer  
Vrijdag 2 augustus Elahuizen  
Zaterdag 3 augustus Stavoren  
Maandag 5 augustus Woudsend  
Woensdag 7 augustus Lemmer I  
Donderdag 8 augustus Lemmer II  
Vrijdag 9 augustus Sneek

### Aanvangstijden wedstrijden

De aanvangstijd van alle wedstrijden is om 14.00 uur. Op vrijdag 9 augustus organiseert de commissie Sneek de finale op het Sneekermeer. Kaarten à € 4,50 (incl. retour pont) zijn verkrijgbaar aan de kassa bij de overzet naar het Starteiland. Alle donateurs en leden van de Club van 100 ontvangen een gratis toegangskaartje voor de finale.

Het SKS-Skûtsjejournaal is voor donateurs gratis af te halen bij Sipke (Fa. S.E. Dijkstra) aan het Grootzand 2 in Sneek.





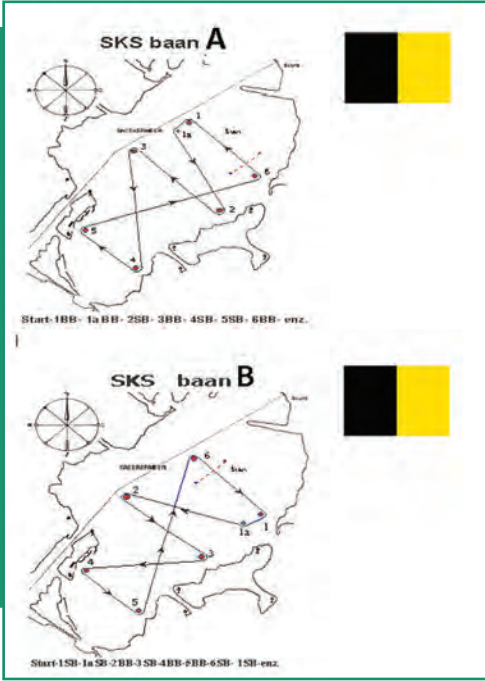
# Nieuwe baan op finaledag Sneek

We hebben met ons Sneekmeer natuurlijk een prachtig wedstrijdwater voor de finale van het kampioenschap van de SKS. Alleen wanneer de wind vanuit het Noord-Westen of Zuid-Oosten komt neemt de lengte van het kruisrak flink af. Bij het zeilen van de alom bekende zandloper hebben we dan daarom ook een erg lang halfwinds rak.

Vanaf dit seizoen hebben we daarom op Sneek twee nieuwe banen toegevoegd voor de windrichtingen Noord-West en Zuid-Oost. In plaats van twee kruisrakken hebben wij er nu drie! Doordat deze rakken dicht bij elkaar liggen krijgen we ook vóór de wind meer strijd en spanning in de wedstrijd.

Als alle omstandigheden, windrichting en windkracht goed zijn hopen wij de nieuwe baan al dit jaar te kunnen laten (er)varen.

Wouter Huijsman



## Wedstrijdverslag

Net als in 2018 wordt er dit jaar ook weer een dagjournaal gemaakt met daarin de dag beschrijving van de dag van één van de bemanningsleden. Dit dagverslag wordt - aangevuld met een wedstrijdverslag en geïllustreerd met foto's - zo spoedig op de daarvoor bestemde kanalen als Facebook en de website geplaatst.



## Wedstrijdcommissie Sneek

Staand Douwe Rijpkema (l) en Pieter Boelsma, op de voorgrond Wouter Huijsman (voorzitter) en Fetje Gastra (r). De wedstrijdcommissie wordt gecompeteerd door Fokko de Jong, Egbert Koning en Johan Wels.

## Van de penningmeester

Vanaf juni worden de facturen voor de donateurbijdrage of bijdrage aan de Club van 100 verstuurd. Wanneer u een automatische incasso heeft afgegeven wordt het bedrag in juli 2019 geïncasseerd. Graag bij wijzigingen van uw gegevens (adres, emailadres, IBAN nummer) doorgeven op [info@desnekerpan.nl](mailto:info@desnekerpan.nl).

Met deze bijdragen hebben we de afgelopen jaren een van het onderhoud en investeringen in het skûtsje kunnen realiseren.

De aanschaf van de nieuwe mast in het vorige seizoen heeft ruim € 22.000 gekost. De kosten van een nieuw grootzeil bedragen ruim € 12.000, fok € 6.000. Zonder uw financiële bijdrage zouden wij het skûtsje niet in de vaart kunnen houden, hiervoor zijn alle vrijwilligers betrokken bij de Sneker Pan alle gevers veel dank verschuldigd.



## Het bestuur van de Stichting De Sneker Pan

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Pier Damstra     | voorzitter        |
| Hetty Groninger  | secretaris        |
| Tjalling Wiersma | penningmeester    |
| Willem Covers    | technische zaken  |
| Richard de Jonge | communicatie & PR |

## Ja, ik deel de passie en word donateur/ Club van 100-lid van de Sneker Pan

Hierbij machtig ik stichting De Sneker Pan om jaarlijks € ....., .. (minimaal € 20 voor een donateur en € 100 voor een Club van 100-lid) te incasseren van mijn rekening ..... ten name van ..... te ..... en word donateur/Club van 100-lid (doorhalen wat niet van toepassing is)

Naam: .....  
Bedrijfsnaam: .....  
Straat: .....  
Huisnummer: .....  
Postcode: .....  
Woonplaats: .....  
Telefoonnummer: .....  
E-mailadres: ..... Handtekening: .....

Na betaling ontvangt u de speciale en unieke Sneker Pan cap gratis



## Geschiedenis

Er doen verschillende verklaringen de ronde. Koekenpannen werden gebruikt voor het ontsteken van Bengaals vuur aan boord. Ook werd bij feestelijke zeilpartijen wel een koekenpan in de mast gehesen.

In 1882 werd in Sneek een vereniging Sneeker Pan opgericht, een club van dames die zich een rol begonnen te veroveren in de zeilwereld. Zij boden toen de voorzitter van de Zeilvereniging Sneek een verguld zilveren draagteken aan, bestaande uit een insigne met een koekenpan.

Daarmee hadden de dames er de hand in dat de Sneker Pan symbool werd van de Sneker zeilerij en met name van de Hardzeildag.

In 1954 besloot het gemeentebestuur van Sneek de Orde van de Sneker Pan in te stellen en daarmee in het vervolg personen te onderscheiden die zich verdienstelijk hadden gemaakt voor de zeilsport in het algemeen en de Sneekweek in het bijzonder. Vanaf 1966 hoort bij de onderscheiding een koperen koekenpan, waarin het wapen van Sneek is verwerkt. Toen de Skûtsjecommissie Sneek in 1956 het pas verworven skûtsje 'Twee Gebroeders' van Jan van Akker in de Kolk afmeerde, kreeg het een plechtigheid waarbij de burgemeester een koekenpan in de mast hees. Daarmee kreeg het skûtsje de naam Sneker Pan. Hiermee wordt een link gelegd met de zeilwedstrijden voor vracht- en beurtschepen die de Sneeker Zeilvereniging ooit organiseerde.

## De Sneker Pan

De Sneker Pan liep in 1913 van stapel bij de beroemde werf van Bouke Berends Roorda in Drachten/De Piip. Het is eind 1961 door de Commissie Sneek gekocht en in 1962 werd er voor het eerst mee gevaren bij de SKS.

Ten tijde van de koop deed ze dienst als woonboot en had het skûtsje een lengte van 18,70 meter, was ze 3,57 meter breed en woog 37,24 ton. In 1992 en 2007 is de Sneker Pan verlengd en meet tegenwoordig 19,94 over de stevens.

Dat 'lengte loopt', mag blijken uit het feit dat zoals gezegd sinds de verlenging negen keer het kampioenschap in de SKS is behaald.

[www.desnekerpan.nl](http://www.desnekerpan.nl)



Stichting De Sneker Pan  
Postbus 456  
8600 AL Sneek