

Sneker Pan

infobulletin

juni 2017



Bemanning Sneker Pan



Douwe Visser
schipper



Chris Tuinstra
uitkijk/starten



Hilbert Kroon
zeilschoot



Sven Tuinstra
voorhouder fok



Jappie Visser
fok



Jort de Boer
2° voorhouder fok



Marco v/d Meulen
trim/lieren



Yorick Wilke
bakboord zwaard



Laura Marije de Boer
peilster



Dinie Visser
procesbewaakster



Henk de Boer
zeilschoot



Michel Groot
zeilschoot



Sjoerd Hofland
stuurboord zwaard



Dennis van der Zijde
hals/voordek

Voorwoord van de voorzitter

Donateurs, leden Club van 100, sponsors van het Dicky van de Werffonds, schipper, bemanning, wedstrijdcomité en bestuursleden.

Wat een jaar hebben we gehad in 2016. Een grotendeels nieuwe ploeg aan boord, een nieuw tuig, genoeg ingrediënten voor een verwachting dat een plaats bij de eerste drie in het klassement een top-prestatie zou zijn, zeker gezien de zesde plaats in 2015.

De combinatie van veel trainingsarbeid, een behoorlijk fanatieke schipper en het team hebben uiteindelijk een fantastische eerste plaats opgeleverd.

Op Grou opende de Sneker Pan met een 6e plek (wel aardig), De Veenhoop 1 (zo, kan gebeuren), Earnewald, 1e, (wat gebeurt er?) Terherne 6 (oké), Langweer en Elahuzen 3 (zou het dan toch...?), Stavoren 6e, (jammer...) Woudsend 3 (leuk, hoop!), Lemmer, twee keer een 1 (toppers, het gaat lukken!), Sneek, slotdag 3e. Kampioen! Fantastisch! 27,6 punten in totaal.

Ik heb de puntentotalen gedurende de afgelopen jaren van de Sneker Pan op een rij gezet,

2015: 50,9 (6e)
2014: 46,8 (2e)
2013: 27,5 (1e)
2012: 18,0 (1e) extreem weinig punten, een record
2011: 24,9 (1e)
2010: 51,0 (3e)
2009: 28,9 (3e)

Als je kampioen wilt worden moet je blijkbaar onder de 30 punten blijven tijdens het kampioenschap.

In 2016 heeft het bestuur van de SKS er voor gekozen om voor het eerst aansluitend op de wedstrijden de huldiging van de kampioen voor het publiek te laten plaatsvinden. De nummers 1, 2 en 3 meerden af voor het Starteiland, waarna de CdK Jorritsma het zilveren skûtsje overhandigde. In mijn ogen een goede ontwikkeling, tenslotte zeil je bijna veertien dagen voor het publiek, een openbare huldiging is daarbij passend.

Op de slotavond is het naast de uitreiking van de dagprijs op de slotdag, het kampioenschap nogmaals met schippers en bemanningen gevierd. Op de zaterdag er na is de Sneker Pan onder luide toejuichingen van veel supporters naar de stad gesleept. Vervolgens een rijtoer door de stad, op weg naar een prachtige huldiging voor en met veel fans op de Marktstraat. Geweldig voor iedereen die betrokken is, mooi 'Sneker' gevoel.

Een vooruitblik:

In 2017 is er wederom een aantal nieuwe bemanningsleden, en moet opnieuw gebouwd worden aan een team. Douwe cs hebben laten blijken dat zij dit aan kunnen. Er moet veel getraind worden om weer routine aan boord te krijgen. De trainingen zijn met het eerste weekend van maart al vroeg begonnen dit jaar.

Om op dit niveau te kunnen blijven meedoen is er naast een gemotiveerd team goed materiaal nodig. Ook in 2017 moet er weer behoorlijk geïnvesteerd worden. Zo is voor dit seizoen onder meer een nieuw tuig aangeschaft. Dit is alleen maar



mogelijk door de steun van onze donateurs, de Club van 100 en het Dicky van der Werffonds.

We hebben begin 2017 met het Dicky van der Werffonds overleg gehad en een akkoord bereikt over de bijdrage voor dit seizoen. Op dit moment zijn er ongeveer 40 sponsors van het Dicky van der Werffonds. Voor de bijdrage die we van dit fonds ontvangen zijn we veel dank verschuldigd.

We hebben dit jaar een aantal nieuwe vrijwilligers die actief aan de slag is gegaan met de Club van 100, en er worden weer acties ontplooid met betrekking tot werving van zowel nieuwe leden van de Club van 100, als ook voor de donateurs. Er zijn nu ongeveer 600 donateurs, die de Sneker Pan een warm hart toedragen. Veelal donateurs die ons al jarenlang steunen, fantastisch.

We staan weer voor een nieuw seizoen, met het volste vertrouwen in de Sneker Pan, haar schipper en bemanning, vrijwilligers en bestuur. Uiteraard hopen we samen met u weer op een mooi seizoen en een goed resultaat.

Pier Damstra

FOTOGRAFIE EN REDACTIE
VORMGEVING EN OPMAAK

Richard de Jonge
Klik & Co Mediaproducties

COLOFON



Wouter Huijsman

Nieuwe wedstrijdleader



Wouter Huijsman is Johan de Visser opgevolgd als wedstrijdleader van de Waterpoortrace en de slotdag van het SKS-kampioenschap. Huijsman is telg uit een watersportfamilie, betrokken bij de wedstrijden van de KWS en dan vooral waar het de rescue aangaat. De kersverse wedstrijdleader maakte al jarenlang deel uit van de wedstrijdcommissie van Sneek en schuift nu een plaatsje op. “Ik heb wel ervaring, maar nog niet zo in het leiden van een wedstrijd”, bekent de sympathieke Huijsman. “Ik wil er met het team de komende jaren een mooie wedstrijd van maken. Ik heb er erg veel zin in, al vind ik het wel spannend.” Het is de bedoeling dat Pieter Boelsma hem de fijne kneepjes van het vak bijbrengt.

Rosanna twittert het laatste nieuws

Als je skûtsjesilen zegt, zeg je Rosanna Bronsema. Deze twee zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Afkomstig uit Bergum ging ze al op jonge leeftijd met haar ouders naar de wedstrijden van de SKS. En dat doet ze nog steeds, maar dan naar alle wedstrijden, ook die van de IFKS. De altijd enthousiaste Rosanna is goed ingevoerd, kent de achtergronden en heeft verstand van moderne media dus wie kun je beter vragen om tijdens de belangrijkste wedstrijden van het seizoen via Twitter het grote publiek op de hoogte te houden van de verrichtingen van de Sneker Pan.



Dat op de hoogte houden begint al 's morgens bijtijds bij de routebespreking waar de wedstrijdleader onder meer vertelt welke baan er wordt gezeild en Piet Paulusma de weersverwachting doorneemt. Verder zal ze tijdens de dag tweets versturen met daarin de bijzonderheden tijdens de wedstrijd, posities, wisselingen en natuurlijk de einduitslag van de dag. Rosanna: “Ik vind het een eer dat ik hier voor gevraagd ben. Door

de hartverwarmende reacties voel ik me erg welkom. Het is erg leuk om deel uit te maken van het mediateam.” Behalve verantwoordelijk voor Twitter, verzorgt Rosanna ook de distributie en verkoop van de skûtsjewimpels en draagt ze haar steentje bij in de werving van donateurs en Club van 100 leden.

Ereleden

Erevoorzitter D. van der Werf (†)
Sjoerd Fokke Dijkstra (†)
Peter de Jong
Piet Boelsma
Joop Doevendans
Bauke de Jong
Douwe Jzn Visser
Cor Reijenga

SKS Kampioenschap

Zaterdag 5 augustus Grou
Maandag 7 augustus De Veenhoop
Dinsdag 8 augustus Earnewâld
Woensdag 9 augustus Terherne
Donderdag 10 augustus Langweer
Vrijdag 11 augustus Elahuizen
Zaterdag 12 augustus Stavoren
Maandag 14 augustus Woudsend
Woensdag 16 augustus Lemmer I
Donderdag 17 augustus Lemmer II
Vrijdag 18 augustus Sneek

Aanvangstijden wedstrijden

De aanvangstijd van alle wedstrijden is om 14.00 uur, behalve die van Terherne. Deze begint in verband met de Hardzeildag van de Sneekweek rond 15.30 uur. Op vrijdag 18 augustus organiseert de commissie Sneek de finale op het Sneekmeer. Kaarten à € 3,75 (incl. retour pont) zijn verkrijgbaar aan de kassa bij de overzet naar het starteiland. Alle donateurs en leden van de Club van 100 ontvangen een gratis toegangskaartje voor de finale.

Mededeling van de penningmeester

Vanaf juni worden de facturen voor de donateurbijdrage of bijdrage aan de Club van 100 verstuurd. Wanneer u een automatische incasso heeft afgegeven wordt het bedrag in juli 2017 geïncasseerd.

Schipper, bemanning en bestuur zijn u weer zeer dankbaar voor uw bijdrage. Zo kunnen wij er voor zorgen dat uw Sneker Pan weer optimaal van start gaat en voor de prijzen kan mee varen.

Het SKS-skûtsjejournaal is voor donateurs gratis af te halen bij Sipke (Fa. S.E. Dijkstra) aan het Grootzand 2 in Sneek.

Wedstrijdverslag

Net als vorig jaar maakt Peter van Egmond ook nu weer een wedstrijdverslag. Dit wordt - geïllustreerd met foto's - zo spoedig op de daarvoor bestemde kanalen als Facebook en de website geplaatst.



DICKY VAN DER WERF | FONDS

Om mee te kunnen blijven strijden om de hoogste plaatsen in het SKS klassement, werkt de bemanning voortdurend aan verbeteringen. Voor het onderhoud en materiaal zoals zeilen, giek, gaffel en mast is geld nodig. Op 8 mei 1993 is het Dicky van der Werffonds opgericht. Een uniek fonds dat een financiële ondersteuning van de Sneker Pan waarborgt.

Als sponsor van het Dicky van der Werffonds bieden wij u onder meer:

- naamsvermelding met logo van uw bedrijf op de site van het Dicky van der Werffonds met link naar uw eigen website;
- bijwonen SKS-wedstrijd Terherne vanaf een rondvaartboot met aansluitend bezoek aan volgschip van De Sneker Pan;
- als VIP de SKS-finalewedstrijd op het Sneekmeer bijwonen vanaf het wedstrijdcentrum;
- deelname aan winteractiviteiten.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Tjalling Tjalsma, tel. (06) 51589580 of mailen naar info@dickyvanderwerffonds.nl. U ontvangt vervolgens vrijblijvend onze informatiemap.

Bestuur Dicky van der Werffonds:

Karst Doevendans	- voorzitter	Ronald van Bekkem	- algemeen bestuurslid
Bauke de Jong	- secretaris	Sibold Jellema	- algemeen bestuurslid
Jacob Boonstra	- penningmeester	Pier Damstra	- namens bestuur De Sneker Pan
Tjalling Tjalsma	- PR		

Wij verwijzen graag naar onze website www.dickyvanderwerffonds.nl

Het Dicky van der Werffonds wordt thans gevoed door een bijdrage van € 750 onderstaande bedrijven/instellingen:

Aqua Solar V.O.F.	Jaarsma & Silvius	Notariskantoor De Wit & Dijkstra
Automobilbedrijf Pyt Jaarsma	Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen	Piet Paulusma
Bauke Boersma Creatieve Lichtoplossingen	Kantoorvakhandel Nooitgedagt BV	Poesz Supermarkten
BDO Accountants & Adviseurs	Kat Architecten	Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland
Bentacera accountants & adviseurs	Kraan & Partners Esthetische Mondzorg	Restaurant De Kajuit
Boso	Kuiper Verzekeringen	Restaurant It Foarûnder
Bouwbedrijf Koster	Lampe Textiles BV	Restaurant Onder de Linden
De Walrus eten, drinken enzo....	Langhout & Wiarda Juristen en	Roostenstein-Wolke B.V.
Derustit Holland B.V.	Rentmeesters	Rooth Multiservice B.V.
Dijkstra Kleiwaren VOF	Lankhorst-Taselaar	Sneker Kapsalons
Fiddlers Green Beheer BV	Lankhorst Engineered Products	Speedbooks Software BV
Garage en autoverhuur Betten	Lunch & Dinner 't Vaticaan VOF	Taxatiekantoor o.z. Jan S. Groninger
Gemeente Súdwest Fryslân	M. Cnossen Infra B.V.	Uitvaart Centrum Sneek
Habée Kantoormeubelen	Machinefabriek S.G.Ruiter & Zoon B.V.	Van der Meulen Metaal BV
ING Bank	Molenmaker Techniek BV	Vereniging Ondernemend Sneek
Irish Pub "Die Porte von Cleve"	Morekop Vormgeving & Internet	Wed. S. Joustra & Zn. B.V.



Het bestuur van de Stichting De Sneker Pan bestaat uit:

Pier Damstra	voorzitter
Hetty Groninger	secretaris
Tjalling Wiersma	penningmeester
Willem Covers	technische zaken
Richard de Jonge	communicatie & PR



Douwe Visser

Variabelen, it kopke, stoppen en de bubbel



Douwe Visser. Hij is de grootste prijzen-grijper van zijn tijd. Menig jongere collega-schipper zou al voor één kampioenstitel een moord doen. De 59-jarige Pan-man sleepte er tot dusver liefst negen in de wacht. Alleen good old Ulbe Zwaga behaalde er ooit twee meer. De Sneker zit dus in de buurt.

door WILLEM ALTENA

Je zou verwachten dat Visser een aanval op het record van die ongenaakbaar lijkende skûtsjelegende wil doen. Nou, niet echt. „Foar my spilet dat net”, schudt hij het hoofd. “Winne is myn doel net iens sa, wier net, noait echt west ek. De wei der neita. Dêr fokus ik my op. Dy priis komt dan fansels wol. Ja, presiis, of net...”

Douwe Visser gaat het ‘folslein en allinnich om it spultsje, yn al syn fasetten’. Materiaal, materieel, de teamspirit. Op weg naar succes wil hij die, zoveel als in zijn macht ligt, perfectioneren. Hij weet ook wel dat het optimum nooit wordt gehaald.

Er zijn teveel variabelen, onberekenbare soms. Neem het weer dat immers door niemand, zelfs niet door controlfreak Douwe Visser, naar zijn hand kan worden gezet. “Mar wat ik der oan dwaan kin, doch ik foar de folle hûndert persint. Dat freegje ik fan mysels, mar ek fan de oaren oan board.”

Niet iedereen houdt het zolang vol als de schipper. Dat betekent zo nu en dan een wisseling van de wacht. Dit jaar telt de Pan vier verse bemanningskrachten. Zelf geeft Visser zich nog één tot hooguit drie jaar. Als hij dit zeilseizoen ook maar eventjes merkt dat hij ‘dingen’ mist, houdt hij het schippersschap voor gezien.

Lichamelijk is hij fit. “It kopke, dêr giet it dan om. As dat net mear top is, as ik iets net snap, as in krusjaal beslismomint yn in krúsrek oan my foarby giet... Oerkomt

my soks, dan stopje ik der dit jier al mei. Klear. Wat foar in oar jildt, jildt fansels hielendal foar my, as skipper, de einfer-antwurdlike.”

Vier kandidaten

Nee, hij gaat niet luidop zeggen wie dan zijn opvolger moet worden. Allereerst is zo’n besluit helemaal niet aan hem. Het bestuur van de stichting De Sneker Pan is de baas. Iets anders is het als hem over de nieuwe man (of vrouw: ‘ik soe der net op tsjin wêze’) om advies wordt gevraagd. Zelf komt hij nu tot vier kandidaten. Elk met stuur- en aanstuurcapaciteiten én met ‘iets Sneeks’ als achtergrond. Affiniteit met de stad en haar inwoners is toch wel een must, meent hij.

Schipper vanaf 1988

Saillant: zelf beantwoordde Douwe Visser eertijds nauwelijks aan dat plaatje. Het was juist toeval dat hij voor de Waterpoortstad ging zeilen. Hij kwam in 1973 als invaller op de Pan. Door familie was zijn favoriet Stavoren, met Woudsend als nummer twee. Maar in 1988 zat de getalenteerde Douwe nog steeds aan boord en werd hij schipper.

Hij is intussen wel een echte Sneker geworden. Met clubliefde. “Ik bin net ien dy’t maklik nei in oar skip oerstapt. Wol troch oare kommisjes foar polst, noait op yngongen. Wat oaren dogge, moatte sy witte.”

‘Nijsgjirrich en warber bliuwe’

“Wylts ik fan origine wol wat ûnrêstich bin, gjin sittend gat ha. Hieltiten op syk nei wat oars, nijsgjirrich en warber bliuwe. Wat leit dêr fierderop? Der hinne, mei gong. Dat is it aard fan it bistje, de binnenskipper dy’t juster dêr laden hat, hjoed hjir fart en moarn dêr wer de hannel lost.”

Kort valt Visser stil. Hij kijkt, zonder echt te zien, door het raam van het knusse bemanningsonderkomen aan de Oude Oppenhuizerweg. Het groene wedstrijdskûtsje, voor de wal aan de Houkesloot, blijft net buiten zijn blikveld.

Hij zegt zich te hebben afgevraagd wat van hem zou zijn geworden en hoe hij zich nu zijn algehele welbevinden zou ervaren, als het skûtsjesilen niet in zijn leven was gekomen. Eigenlijk weet hij het antwoord er ook wel op. Hij zou zich ‘earmer’ hebben gevoeld.

Teambuilding

Met Kris Heijnis, bij de Pan-ploeg enkele jaren geleden als trainer en teamcoach aangesteld, geeft Douwe Visser lezingen voor groepen die in teambuilding zijn geïnteresseerd. Rode draad is het skûtsje als ‘vehikel’ op weg naar het waarmaken van ambities. Heijnis werkt in bedrijven en organisaties aan de kwaliteit van samenwerking en communicatie. Zijn skûtsjeklus is vrijwilligerswerk.

Elk jaar bedenken de twee, inmiddels de beste vrienden geworden, een andere slogan voor de eigen zeilploeg. Visser gaat staan en beent naar het krijtbord. ‘Zeilen is: optimaal

inspelen op steeds wisselende omstandigheden’, schrijft hij op. De roerganger schiet nu in zijn rol als voorganger en coach die zijn teamgenoten in hart en hoofd moet aanspreken. Dat gaat hem, ogenschijnlijk, moeiteloos af, welbespraakt als hij is en allesbehalve op zijn achterhoofd gevallen.

Zal hij dit gaan missen als hij stopt, wanneer dat tijdstip ook maar aanbreekt? Al die successen - waarvan hij zelf altijd heeft gezegd, dat ze gelukkig nooit wenen - die afwisselend (in)spannende en relaxende interactie tussen hem en zijn bemanning, het eeuwige gepeil aan het skûtsje om het een millimetertje hoger aan de wind en een pietsje van een knoop sneller te kunnen laten lopen?

Tuurlijk gaat hij het missen. Maar hij kan dan ook andere, nieuwe dingen doen, zegt hij. Wedstrijden zeilen, blijft hij, misschien wel in een pampus. Ook in een politieke taak heeft hij wel trek. Richting GroenLinks. Meer maatschappelijk bezig zijn, is z’n doel.

“Noait oer dyn eigen grêf regeare”

In het bestuur van de Sneker Pan zal hij daarentegen voorlopig niet te vinden zijn. Dan zou de nieuwe schipper zich teveel op de vingers gekeken kunnen voelen. “Dan wurdst in Riemer van der Velde. Noait oer dyn eigen grêf regeare. Beatrix, dy docht it hielendal goed. Oftrede en fier weromtrede.”

Douwe Visser was al gestopt met werken. Anderhalf jaar geleden gingen hij en echtgenote Hetty volledig aan de wal wonen in hun jaren eerder al gekochte huis in Duinterpen. Nog geen zes maanden later moest het echtpaar weer gaan varen, want zoon Jappie zag werkkansen elders en verliet het familiebedrijf.

Geen ramp, al hadden de Vissers het zich anders voorgesteld. Hun niet meer al te nieuwe binnenvaartschip staat te koop. Stoppen blijft hun wens. Als ze doorvaren, zou dat voor minstens vijf jaren moeten zijn, willen de hoge vernieuwingskosten kunnen worden terugverdiend.

Begrensde bubbel

Voor hen is de glans van de binnenvaart er intussen wel een beetje af. Hoewel je alle ruimte om je heen hebt, zit je op een vrachtschip in een begrensde bubbel. Een ogenschijnlijk wijde wereld, waarin je gemakkelijk buitengesloten blijft van andere maatschappelijke en sociale zaken.

Hij had daar zomaar een typische exponent van kunnen zijn, verzekert Visser. De eerste jaren vonden hij en Hetty dat zelfgekozen isolement wel lekker. “It wie ek echt leuk, seker doe’t wy noch op Dútslân en Frankryk fearnen. Met ús twa’ën, op ús eigen, in hiel ein fuort. Do hast it earst net iens sa yn de gaten, mar as dyn bern nei it ynternaat gean en do wolst ek op in oar front dyn hoarizon ferbreedzje, dan knelt it.”

Skrutel

“Dêrom bin ik ek sa bliid dat it skûtsjesilen en mear spesjaal it skipperskap op myn paad kommen binne. Oerlizze, de publisiteit, rânesaken. Yn it begjin wie ik der de man net sa foar en sels skrutel oer. Mar alles went, ast trochsetst. Ik bin der better útkommen. It silen hat my mear jûn dan allinnich prizen. Ik ha leard rommer en leuker te leven.”



De zeilmaker aan het woord

Details maken het verschil

Sinds al weer een aantal jaren, mag Zeilmakerij Molenaar, de zeilen maken voor de Sneker Pan. Wij zien dit als een eer, net als de andere SKS skûtsjes. Ooit hebben we Douwe benaderd toen er een einde kwam aan het tijdperk Jan de Boer (zeilmaker red.) Voor ons toen een mooi moment om Sneek ‘binnen te halen’. Omdat Douwe toen zijn woord al had gegeven aan De Vries werd dat dus zijn keuze.

Nu drie jaar geleden werd er weer contact gemaakt en gingen we met elkaar in zee. Het begon met een lichtweervok. Deze werd gemaakt en daarna volgde de eerste complete set. U kunt begrijpen dat er vele gesprekken plaats vonden om aan elkaar te snuffelen. Welke modellen, wat voor doek, verhouding grootzeil/fok dat waren ondermeer de vragen die beantwoord moesten worden. Zeer belangrijk voor een zeilmaker is de relatie gebruiker/maker. Immers je moet weten wat je kunt bieden en net zo belangrijk, de gebruiker moet aangeven wat de wensen zijn.

Modellen

Zonder hier nu over in detail te treden, was dit een machtig onderwerp. Vragen van Douwe; waar zit de diepste bolling, hoeveel verdraaiing (lees twist), hoe diep maken jullie het? Een greep uit de lijst die we bespraken.

Doek

Eind 2014 kwam Dimension Polyant met de mededeling, dat ze geen bruin doek meer voor de skûtsjes gingen leveren. U zult begrijpen dat skûtsjedoeek louter in ons land wordt gebruikt en er in de rest van de wereld geen vraag naar is. Gelukkig zijn er meer producenten (niet veel). Met Contender, een andere firma, doen wij al jaren zaken. Hier geldt ook: veel overleggen en sparren, om tot een beter product/resultaat te komen. Voor vele skûtsjes wordt dit bruine doek gebruikt voor de grootzeilen. Omdat Sneek de laatste jaren voer met Dimension, werd dit toch als onprettig ervaren. Immers de vergaarde kennis, weliswaar op basis van zeilen van een andere producent, werd hierdoor geweld aangedaan. Maar omdat we de ervaring al hadden met Contender, waren wij als zeilmakers niet ongerust. Het huidige doek wordt ook wel polykote doek genoemd. Om een stabiel geheel te krijgen, ondergaat het doek een bewerking. Door een bepaalde hars/coating, worden als het ware, de gaten van het weefsel gevuld. Met als grootste gevolg: de diagonale rek wordt gereduceerd. Een doek wordt immers gemaakt met horizontale en verticale draden, ook wel ketting en inslag genoemd. In deze richting is

het doek van nature al sterk. De diagonaal is de kritische richting. Bij een grootzeil ligt de ketting evenwijdig met het achterlijk. De inslag staat hier haaks op. Vanuit de schoothoek wordt dus voornamelijk in de diagonale richting getrokken. Hierbij komt er juist veel kracht op deze richting. Is de diagonale stabiliteit niet oké en zal het gaan rekken, dan zal het grootzeil sluiten. Dit betekent dat het zeil dicht gaat staan en de lozende werking niet maximaal op gang komt.

Verhouding grootzeil/fok

De SKS schrijft een bepaalde verhouding grootzeil/fok voor. Een grootzeil mag maximaal 66,5 % en minimaal 63,5 % zijn van het totale oppervlak. Los hiervan moet het grootzeil aan een zeer vast silhouet voldoen. De verhouding, voorlijk, onderlijk, bovenlijk en achterlijk staan vast, alleen in de diagonaal, (klauwhoek/schoothoek) zit wat ruimte. Hierdoor kunnen de zeilen wat lager en hoger in de schoothoek uitkomen. In de eerste set van 2015 werd dezelfde verhouding aangehouden als eerder. Ook het nieuwe grootzeil van 2016 was gelijk qua afmeting. Nu in 2017, mag de Sneker Pan wat meer oppervlakte voeren wat dus ook voor verandering zorgde in de maatvoering. Ook hebben we in het model een aantal designwaarden veranderd. Vooral dit laatste aspect - het ontwerp - heeft voor een goed contact gezorgd tussen Douwe en Molenaar. Hierover raken we maar niet uitgesproken en dat is goed. Want let wel, stilstand is achteruitgang. Er moet voortdurend contact zijn tussen schipper en zeilmaker om de puntjes op de ‘i’ te krijgen. Immers details maken het verschil!

Wij wensen schipper en bemanning veel succes in 2017.
Zeilmakerij Molenaar/Jaap Jongsm



Regelaar Hetty Groninger

Ze heeft vijftien jaar het secretariaat van VC Sneek gedaan en doet dit werk sinds vijf jaar bij de stichting De Sneker Pan. Hetty Groninger is de spin in het web. Zoals dat van een secretaris verwacht mag worden, notuleert ze tijdens vergaderingen en stelt ze de agenda op. Maar het is veel meer dan dat want ze doet ook de mutaties in de lijst met donateurs en Club van 100 leden, verstuurd uitnodigingen, beantwoordt mail, doet de postbus, woont SKS-vergaderingen bij en is (goedlachse) gastvrouw tijdens informele ontmoetingen als de jaarlijkse brunch, de laatste training voorafgaand aan het kampioenschap en de Meet & Greet.

Geboren en getogen in Parrega had ze nooit kunnen denken zo nauw bij het skûtsjesilen in het algemeen en bij de Sneker Pan in het bijzonder betrokken te zullen zijn. Parrega staat nu niet bepaald bekend als skûtsjebolwerk en daar komt bij dat haar ouders niets met water en de daarbij behorende sport hadden. En omdat ook in dit dorp appels niet ver van bomen vallen, Hetty dus ook niet. Daar kwam verandering in toen ze in 1988 ‘haar’ Jan ontmoette. Echtgenoot Jan Groninger (sinds jaar en dag lid van het Dicky van der Werf fonds) was en is nog steeds in de ban van het skûtsjesilen en dan vooral van de Sneker Pan en sinds hij en Hetty een setje zijn, is er geen kampioenschap gemist. “Ik kan me niet anders heugen dan dat een groot deel van onze zomervakantie in het te-

ken van het skûtsjesilen staat”, zegt ze. “Nooit op een boot hoor, altijd vanaf de kant. En bij Lemmer en Stavoren natuurlijk vanaf de dijk. Ik vind het een stuk vriendelijker dan eerder. Schippers en bemanningsleden gaan beter met elkaar om, hebben meer respect. Er zijn ook veel minder protesten. Iemand als Douwe Visser leeft voor zijn hobby. Ik vind het knap dat hij steeds weer nieuwe mensen inpast en daar toch weer erg goed mee presteert. Het voelt fijn om daar achter de schermen aan mee te werken.”



Ja, ik deel de passie en word donateur/ Club van 100-lid van de Sneker Pan

Hierbij machtig ik stichting De Sneker Pan om jaarlijks €, .. (minimaal € 20 voor een donateur en € 100 voor een Club van 100-lid) te incasseren van mijn rekening ten name van te

Naam: (*)
Bedrijfsnaam:
Straat: (*)
Huisnummer: (*)
Postcode: (*)
Woonplaats: (*)
Telefoonnummer: (*)
E-mailadres: (*) Handtekening:
(* = verplichte velden)

Na betaling ontvangt u de speciale en unieke Gaastra Sneker Pan cap gratis, ter waarde van € 24,95

Geschiedenis

Er doen verschillende verklaringen de ronde. Koekenpannen werden gebruikt voor het ontsteken van Bengaals vuur aan boord. Ook werd bij feestelijke zeilpartijen wel een koekenpan in de mast gehesen.

In 1882 werd in Sneek een vereniging Sneeker Pan opgericht, een club van dames die zich een rol begonnen te veroveren in de zeilwereld. Zij boden toen de voorzitter van de Zeilvereniging Sneek een verguld zilveren draagteken aan, bestaande uit een insigne met een koekenpan.

Daarmee hadden de dames er de hand in dat de Sneker Pan symbool werd van de Sneker zeilerij en met name van de Hardzeildag.

In 1954 besloot het gemeentebestuur van Sneek de Orde van de Sneker Pan in te stellen en daarmee in het vervolg personen te onderscheiden die zich verdienstelijk hadden gemaakt voor de zeilsport in het algemeen en de Sneekweek in het bijzonder. Vanaf 1966 hoort bij de onderscheiding een koperen koekenpan, waarin het wapen van Sneek is verwerkt. Toen de Skûtsjecommissie Sneek in 1956 het pas verworven skûtsje 'Twee Gebroeders' van Jan van Akker in de Kolk afmeerde, kreeg het een plechtigheid waarbij de burgemeester een koekenpan in de mast hees. Daarmee kreeg het skûtsje de naam Sneker Pan. Hiermee wordt een link gelegd met de zeilwedstrijden voor vracht- en beurtschepen die de Sneeker Zeilvereniging ooit organiseerde.

De Sneker Pan

De Sneker Pan liep in 1913 van stapel bij de beroemde werf van Bouke Berends Roorda in Drachten/De Piip. Het is eind 1961 door de Commissie Sneek gekocht en in 1962 werd er voor het eerst mee gevaren bij de SKS.

Ten tijde van de koop deed ze dienst als woonboot en had het skûtsje een lengte van 18,70 meter, was ze 3,57 meter breed en woog 37,24 ton. In 1992 en 2007 is de Sneker Pan verlengd en meet tegenwoordig 19,94 over de stevens.

Dat 'lengte loopt', mag blijken uit het feit dat zoals gezegd sinds de verlenging negen keer het kampioenschap in de SKS is behaald.

www.desnekerpan.nl



Stichting De Sneker Pan
Postbus 456
8600 AL Sneek